

असाधारण EXTRAORDINARY

भाग II—इण्ड 3—उप-एण्ड (i) PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY H2_ 11/4/89

स, 523] No. 523] नई दिल्ली, गुकवार, सितन्बर 30, 1988/आख्वित 8, 1910 NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 30, 1988/ASVINA 8, 1910

इस भाग में भिन्न पुष्ठ संस्था की जाती है जिससे कि यह अलग संकरन के रूप में रखा का सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

नई दिल्ली, 30 सिलम्बर, 1938

ग्रधिसूचना

सं. 257/88--केन्द्रीय उत्पाद शुल्क

सा.का. नि. 974(ज). - केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क और नमक अधिनियम, 1944 (1944 का 1) की धारा 5क की उपधारा (1) के अधीन प्रवत्त भिक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करता आवश्यक हैं, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क टैरिक अधिनियम, 1935 (1986 का 5) की अनुतुची के अध्याय 87 के अन्तर्गत आने वाले 4000 किलाग्राम से अनिधक आयमार के ईधन दक्ष हलके वाणिज्यक मोटर-यानों को जिसमें अप्रत्यक्ष अन्तः क्षेत्रण (आई डी आई) इंजन लगे हुए हैं और जो उक्त अनुसूची में विनिदिष्ट उत पर उद्महणीय उतन उत्पादण्यक से जितना मूल्य के 10 प्रतिशतं की वर से संगणित रकम से अधिक है, छूट देती है।

परन्तु यह तब जबिक ऐसे मोटर यानों का विनिर्माण उद्योग मंत्रालय ग्रीर उद्योग मंत्रालय के तक्कितीकी विकास महानिदेशालय के श्रीद्योगिक सलाहकार दोनों के द्वारा सम्यक् रूप से अनुमंदित कार्यक्रम के अधीन किया जाता है।

परन्तु यह श्रीर कि छूट ऐसे वितिर्माता के बन्ध में लागू होगी जो इस शर्त के अधीन निकासी के समय ईंधन दक्षता प्रभागपत प्रस्तुत करने में समयं नहीं है कि वह केन्द्रीय उत्पादणुष्क सहायक का जटर को यह बचनवढ़ करेगा कि वह ऐसा प्रभागपत इस अधिसुचना की तारीख से तीन मास के भीतर या ऐसी बढ़ाई गई अबधि के भीतर जो के त्रीय उत्पादणुष्क सहायक कलक्टर द्वारा अनुजात की जाए, प्रस्तुत करेगा तथा विनिर्माता इसमें अन्तिबिष्ट छूट के न दिए जाने की देशा में उद्याणीय शुल्क और निकासी के समय पहले ही संदत्त शुल्क के बीच के अन्तर के बराबर रक्षम का संदाय करने का वचनबढ़ उस देशा में करेगा यब वह उक्त अवधि के भीतर ईंधन दक्षता प्रसाम प्रस्तुत करने में अरफल रहता है।

स्पर्टिकरण: इस श्रधिसूचना के प्रयोजनों के लिए, "ईधन दक्ष हलके वाणिज्यिक मोटरपान जिसमें श्रप्रत्यक्ष श्रन्तः क्षेषण (श्राई डी श्राई) इंजन लगा है" से ऐसा मोटरपान श्रिभप्रेत है, जो विनिद्विष्ट ईक्षन उपमोग श्रीर किलामीटर या शुद्ध टन किलोमीटर मूव की प्रति लिटर डीजल की पूर्ति करता है जैसा इससे उपाबद्ध सारणी के स्तश्म 3, 4 और 5 में

विनिदिश्ट है और जिलोमीटर या शुद्ध टम किलोमीटर सन्तियमी की भीर बृद्धि तथा वह तारीख जिससे ऐसे बढ़ाए गए मन्तियम लाग् होंगे, वह होगी जो जेक्त सारणी के स्तक्ष्म 6 में विनिदिग्ट है।

और जो घहनवनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के बान भन्-मंत्रान विकास स्थापन या पूणे (महाराष्ट्र) स्थित स्वचालिल यंत्र अन्संधान भंगन द्वारा किए गएं। परीक्षण के श्राधार पर (जिसे इंसमें इनके आगे इंधन देतना परीक्षण कहा गया है) भारत सरकार के उद्योग मंत्रालय, श्रौद्योगिक धिकास थिभाग के उप सचिव से अस्पून पंक्ति के श्रधिकारी द्वारा वकनुवार प्रमाणिन किया जाता है, कि ऐसा करके समय निम्नलियान को ध्वात में रखा आएगा, प्रयात् --

- (भ) दैधन दक्षा परीक्षण मारणों में विनिर्दिष्ट भप में भान के निर्धारित जी बी डब्स्यू या ध्रायभार के लिए इस बात पर ड्यान दिए बिना किया जाएगा कि उसका उपयोग यार्टी परिवहन या माल परिवहन के लिए किया जाता है या नहीं;
- (स्त्र) यान का परीक्षण केवल भीर बार्ड के साथ निस्त प्रकार किया जाएगा:---
- (1) यान का परीक्षण विनिर्माता द्वारा निर्मित केवल भानक केव से ही किया आएगा।
- (2) यान का परीक्षण विनिर्माता द्वारा मानक फिटमेंट के रूप में प्रयुक्त वार्कों के साथ किया जाएगा ।
- (3) जहां यान की भानक निर्मित बाडी नहीं है या मानक निर्मित बाडी के एक ने अधिक भाग हैं, बहां निम्नलिखित छुटे लागू, होंगी।

गाडी वजन में छूट	जी डब्स्पू रेंज
(1) 3000 कि.ग्रा. से कम	120 कि.सा
(2) 3000 कि.ग्रा. श्रीर उससे अधिक भीर	
4000 कि.मा. तक	200 कि.ग्रा.
(3) 4000 कि. ग्रा. से श्रिष्ठिक किल्लु 6000	400 कि.ग्रा
कि.ग्रा. से भनधिक 	

- (ग) ईधन दक्षता परीक्षण ऐसे कीजन का उपयोग करके किया जाएना जिसका ऐमिटोन लेबस 42 है;
- (घ) एँधन दक्षता परीक्षण सारणी में यथा विनिर्धिष्ट रूप में जिसी विजिल्ड लेबल परीक्षण पथ पर ग्रधिकतम एक किलोमीटर दूरों तक 40, 50 भीर 60 कि.मी. प्रति घंटे के भपरिवर्ती गति ने किया जाएगा श्रीर परीक्षण करने के लिए भीसतन 20 चक्कर लगाए शाएगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक विभा में होंगे भीर परीक्षण संक समृद्र तल की ऊंचाई भीर +28 सेंटीप्रेड में, परिवेश ताप के श्राधार पर संगीधित किए जाएंगे;
- (क) विनिविष्ट ईक्षन उपयोग की न्यूनतम मृत्य के रूप में माना जाएगा जो पूरे भार भीर पूरे उबिक्ष पर भा मा 1000 (भाग 8)--1980 में दी गई परक्षण शर्ती के अनुसार होगा:--
- (খ) विस्तृत ईंधन दक्षता परीक्षण प्रक्रिया वह होगी जो उद्योग मंत्रालय, (घौडोगिक विकास विभाग) द्वारा विनिर्दिष्ट की जाए।"

मारसी

कम सं.	घंटे ईंघ नि	प्रति किलोबाट घंटे बिनिदिष्ट ईघन उपभोग जो	50 कि.मी. प्रतिषंटे डीजल प्रति लिटर कि.मी. जो निम्नलिखित से कम	प्रतिलिटर डीजल मुद्ध टन किलो जो निम्निविखित से कम नहीं होगा		कोटि उन्नयन
		निम्निशिखित से ग्रिधिक नहीं होगा	नहीं ड़ोगा	40 कि.मी. प्रतिषंटा	60 कि.मी. प्रतिषंटा	
1	2	3	4,		5	6
	अप्रत्यक्ष इजेक्शन ईंग्रन (प्राई डी श्राई) महित 2500 से सनिक्षक कि.सा. के श्रायभार का हरका बाणिज्यिक मोटरवान	275 ग्राम	100 3.64 + 1.12 इब्ल्यू जहां डब्ल्यूटनों में यान	मागृनः	ही होता	स्तक्ष्म 4 में बिनिविष्ट सन्नियमों में 1-4-1990 से 5 प्रतिषत की वृद्धि हो जाएगी।
			का जीवी उक्ल्यू है			
2.	2400 कि .मी . से भविक किन्तुं 4000 टन ने भनधिक के भावभार	275 ग्राम	लागूनहीं होता	86.9 ६ टी	86. 96 리	स्तश्भ 5 में विनिद्धिक्ट सम्नियमों में 1.4 1989 से 5 प्रतिशत
	के हर्स्के वाणिण्यिक मोटरयान- ग्राप्रत्यक्ष इजेक्शन ईजन (माई डी ग्राई)			3.4 1.53 टी जहां टी टनों में स्रायभार है ।	2. 7 2. 35 टी	की वृद्धि हो जाएगी।

टिपाण:---एन टी के एम पी एल का अर्थ प्रति लिटर शुद्ध टन किलोमीटर से है ।

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

New Delhi, the 30th September, 1988

NOTIFICATIONS

No. 257/88-CENTRAL EXCISES

GSR 974(E).—In exercise of powers conferred under sub-section (1) of section 5A of Central Excises and Salt Act, 1944 (1 of 1944), the Central Government, being satisified that it is necessary in public interest so to do, hereby exempts fuel efficient light commercial motor vehicles of payload not exceeding 4000 kilograms employing indirect injection (IDI) engines and falling within Chapter 87 of the Schedule to the Central Excise Tariff Act, 1985 (5 of 1986) from so much of the duty of excise leviable thereon which is specified in the said schedule as is in excess of the almount calculated at the rate of 10 per cent ad valorem:

Provided that such motor vehicles are manufactured under a programme duly approved both by the Ministry of Industry and the Industrial Adviser of the Directorate General of Technical Development in the Ministry of Industry;

Provided further that where a manufacturer is entitled for exemption under this notification but is not able to produce a fuel-efficiency certificate at the time of clearance such manufacturer shall undertake to the Assistant Collector of Central Excise that he will produce such fuel-efficiency certificate within a period of three months or such further extended period not exceeding three months as may be determined by the Collector of Central Excise and also undertake to p y an amount equal to the difference between the duty leviable but for the exemption contained herein and that already paid at the time of clearance, if he fails to produce the fuel-efficiency certificate within the said period.

Explanation. --

For the purpose of this notification "Fuel efficient light commercial motor vehicle employing indirect injection (IDI) engines" means a motor vehicle which satisfies specific fuel consumption and kilometre or net-tonne kilometre moved per litre of diesel as specified in columns (3), (4) and (5) of the Table hereto annexed, with further upgradation of kilometre or net tonne kilometre norms from the date, from which such upgraded norms shall be applicable, as specified in column (6) of the said Table, and certified accordingly by an officer not below

the rank of Deputy Secretary to the Government of India in the Ministry of Industry, Department of Industrial Development on the basis of the tests (hereinafter referred to as Fuel Efficiency Test) carried out by the vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar, (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra) having regard to the following, namely;—

- (a) The fuel efficiencry test shall be conducted for the rated GVW or payload of the vehicle as specified in the table, regardless of whether it is used for passenger transport or goods transport;
- (b) The vehicle shall be tested with cab ...nd body as follows:
 - (i) the vehicle shall be tested with the standard cab only produced by the manufacturer; and
 - (ii) The vehicle shall be tested with the body used by the manufacturer as standard fitment; and
 - (iii) Where the vehicle is not having standard production body or is having more than one version of standard production body, the following allowances shall be applied:

Allowances in body weight

GVW Ran

(i) Below 3000 kgs.

120 kg.

(ii) 3000— kgs, and above and upto 4000 kgs

200 kg

- (iii) Exceeding 4000 kgs but not exceeding 6000 kgs 400 kg
- (c) The fuel efficiency test shall be conducted using diesel having cetane level of 42;
- (d) The fuel efficiency tests shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 40, 50 and 60 KMS PER HOUR as specified in the table, for a minimum stretch of 1 Kilomette, and the average of 20 runs, comprising 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25 degrees Centigrade ambient temperature;
- (e) The specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with testing conditions stipulated in IS:10000 (Part VIII)—1980; and
- (f) Detailed fuel efficiency testing procedures shall be as specified by the Ministry of Industry (Department of Industrial Development).

		TABLE		
Sl. Description of he vehicle	Specific fuel consum- pion per KW hour-	Dieselat 50 KMPH-	NTKMPL of diesel- Not less than	Up-gradation
ga Marine de primeira de la composición de la co	not exceeding	not less than	At 40 At 60 KMPH KMPH	
1 2	3	4	5	6
1. Light Commercial Motor	275 gms	100	Not applicable	Norms specified in Col. 4 shall stand upgraded by
Vehicle of pay lo d not exceeding 2500 Kilograms with Indirect Injection Engines (IDI)		3.64+1.12W where W is GVW of the vehicle in Tonnes		5% with effect from 1-4-1990
2. Light Commercial Motor	275 gms	Not applicable	86.96t 86.96t	Norms specified in Col. 5 shall stand upgraded by
Vehicles of pay load exceeding 2500 Km. and not exceeding 4000 Tonnes—Indirect Injection Engines (IDI)			3.4 + 1.53 t 2.7+2.35t where is the pay load in tonnes	

Note: NTKMPL stands for Net Tonne Kilome re Per Litre

[F. No. 346/86/88-TRU]

सं. 258/88 केन्द्रीय उत्पाद शुल्क

सा.का.नि. 975(च).--केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क और नमक ग्रधिनियम, 1944 (1944 का 1) की धारा ठक की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शकितों का प्रयोग करते हुए, ग्रमना यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना ग्रावस्थक है, भारत सरकार के कित मंत्रालय (राजस्व विभाग) की ग्रधिमुचना सं. 463/86--केन्द्रीय उत्पादशुक्क तारी ख 9 दिसम्बर, 1986 को विखंडित करती है।

[फा.सं. 346/8 [88-टी.यार.यू.]

No.258'88-CENTRAL EXCISES

GSR 975(E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 5A of the Central Excises and Salt Act, 1944 (1 of 1944), the Central Government, being satisfied that it is necessary in public intenset so to do, hereby rescinds the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No.463/86-Central Excises, cated the 9th December, 1986.

[F.No.346/86/88-TRU]

सं. 283/88--सीमाशुल्क

सा.का.नि. 676(प्र):—केन्द्रीय सरकार, सीमा-शुल्क प्रधिनियम, 1962 (1962 का 5%) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रतीन करंत हुए, प्रपना यह समाधान हो जाने पर कि ऐसा करना लोकहित में शायाय है, भारत सरकार के जित प्रदालय, (राजस्व

विभाग) की ग्रोधसूचना सं. 247/84-सीमा भूलक, तारीख 27 सितम्बर, 1984 में निम्नलिखित संभोधन करती है, ग्रथीत्:--

उन्त श्रधिसूचना के पैरा 1 में, उससे तंलग्न सारणी के पक्षात् श्रीर उन्त श्रधिसूचना के पैरा 2 से पूर्व, िय्नलिखित परन्तुक श्रन्तः स्थापित किया जाएना:--

"परन्तु इस श्रविसुचना की कोई बात ऐसे ट्रान्ट-विनिर्माता को लागू नहीं होगी जो भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की श्रविसुचना सं. 237/87-बीमाणुल्क, तारीख 16 जून, 1937 का फायवा उठा रहा है।"

उक्त ग्रधिसूचना के पैरा 2 में "30 सितम्बर, 1988" ग्रंकों ग्रीर शस्दों के स्थान पर "30 सितम्बर, 1989" ग्रंक ग्रीर शब्द रखे जाएंगे।

[फा. सं. 355/302/86-सीमा-शुल्क-1] गीतम रे, धवर तिचव, भारत सरकार

NO.283/88-CUSTOMS

GSR976 (E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby, makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No 247(84-Customs, dated the 27th September, 1984, namely —

(a) In paragraph 1 of the said notification after the Table annexed thereto and before paragraph 2 of the said notification, the following proviso shall be inserted namely, —

"Provided that nothing contained in this Notification shall apply in respect of a manufacturer of trawlers who is availing of the benefit of the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No 237/87-Customs, dated the 16th June, 1987"; and

(b) In paragraph 2 of the said notification, for the figures, letters and words "30th day of September, 1988", the figures, letters and words "30th day of September, 1989" shall be substituted

[F. No. 355/202/86-Cus. I (TRU)]

सं. 259/33-केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क

सा.का.नि. 977(अ).--केन्द्रीय संस्थार, केन्द्रीय उत्पाद-शुक्त-और नमक श्रविनियम, 1944 (1944 का 1) की घारा 5क की उन्धारा (1) द्वारा प्रवत्त श्रवित्यों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करता श्रावश्यक है, भारत संस्कार के जित्त मंत्राग्य (राजस्य विभाग) की श्रविद्युवना सं. 462/00-निन्द्रीय उत्पाद शुक्त, तारीख 9 दिसम्बर, 1986 में निम्न्तलिखित और संगोधन करती है, अर्थात् :--

उक्त अधिनुषना में, स्वष्टीकरण के स्थान पर निम्नलिखित स्पष्टी-करण रखा जाएना, अर्थान्--

"स्तण्टीकरण — इस अधिसुबना के प्रयोगनों के लिए "ईधन दक्ष हलके वाणिज्यिक मोटरयान" से ऐसा मीटरवान अधिप्रेत है, जो विनिर्विष्ट ईधन उपमोग और किलोमीटर या शुद्ध टन किलोमीटर मूब की प्रति लिटर डीजल की पूर्ति करता है जैसा इससे उपाबद्ध सारणों के स्तम्भ 3, 4 और 5 में विनिर्विष्ट है, और किलोमीटर या शुद्ध टन किलोमीटर सन्तियमों की और वृद्धि तथा वह तारीख जिससे ऐसे बढ़ाए गए संशियम सागू होंगे, वे होंगी जो उपत रारणी के स्तम्भ 6 में विनिर्विष्ट हैं।

भीर जो महनदनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा महालय के यान अनुसंधान विकास स्यापन या पुगे (महाराष्ट्र) स्थित भारतीय स्वनालित यंत्र मृसंधान संगम द्वारा किए गए पराक्षण के म्राधार पर (फिसे इसमें इसके मार्ग इसन दक्षता परीक्षण कहा गया है) भारत सरकार के उद्योग मंत्रालय, भौद्योगिक विकास विभाग के उन सनिव से म्रन्यून गंकित के म्राधिकारी द्वारा तदनुसार प्रमाणित विया जाता है, ऐसा करते समय निम्नलिखित को ध्यान में रखा जाएगा, मर्थात् :--

(क) ईश्चन दक्षता परीक्षण सारणी में विनिदिष्ट रूप में यान के निर्धारित जी वी डब्ल्यू या श्रायमार के लिए इस बात पर ज्यान दिए बिना किया जाएगा कि उसका उपयोग माली परिवहन सा माल परिवहन के लिए किया जाता है सा नहीं;

- ं (ख) यात का परीक्षण केंद्र और बार्डी के साथ तिस्त प्रकार विधा आएगा:--
 - (i) यान का परीक्षण विनिर्माता द्वारा निर्मित केवल मानक केब से ही किया जाएगा,
 - (ii) यान का परीक्षण विनिर्माता द्वारा मानक फिटमेंट के रूप में प्रयुक्त बाड़ी के साथ किया जाएगा;
 - (iii) उहां मान की मानक निर्मित बाडी नहीं है या मानक निर्मित बाडी के एक से अधिक मान हैं, यहां निम्नलिखित छूट लागू होंगी।

बाडी वचन में छ्ट	जी वं। डब्ल्यू रेंज
(i) 3000 कि. ग्रा. से कन	120 कि.जा.
(ii) 3000 कि.पा. और उससे अधिक श्रांर	
4000 कि. या. तक (iii) 4000 कि. या. और उससे अधिक जिन्तु	200 कि.ग्रा.
6000 कि ग्रा. से कम	400 वि .ग्रा.

- (ग) ईंधन दक्षता परीक्षण ऐसे डीजल का उपयोग गरके किया जार्जा जिसका ऐसिटेन लेवल 42 है;
- (घ) ईंधन दसता परीक्षण सारणी में यथा विनिदिष्ट रूप में किसी विधिष्ट लेबल परीक्षण प्य पर अधिकतम एक किल मीटर दूरी तक 40, 50 और 60 कि.मी. प्रति घंटे की अपरिवर्ती गति से किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए श्रीसतन 20 चक्कर जगाए जाएगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंने और परीक्षण ग्रंक समृद्ध तल की ऊंचाई और ने 25° सेंटेंग्रेड से, परिवेश ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे ;
- (ङ) विनिर्दिष्ट ईंधन को न्यूनतम मृत्य के रूप में माना जाएना जो पूरे मार और पूरे उपोधपर भा मा. 1000 (भाग 8)--1980 में दी गई परीक्षण भारों के श्रनुसार होगा; और
- (च) विस्तृत ईंधन दक्षता परीक्षण प्रक्रिया वह होगी जो उद्योग मंत्रालय, (श्रौद्योगिक विकास विभाग) द्वारा विनिद्धिक की जाए।''

सार्गी:

क्रम मोटरथानों का वर्णन सं.	प्रति किलोवाट 50 कि.मी, प्रति घंटे बीजल घंटे विनिर्दिष्ट प्रति लिटर कि.मी. ओ इंग्रन उपनोग जो निम्निलिखित से कम नहीं निम्निलिखित से होगा ग्रीधिक नहीं होगा	प्रतिलिटर डीजल गुढ टन किलो जो निम्नलिखित से कम नहीं होगा 	कोटि-उन्नयन
1 2	.3 4	5	6
 2500 से मनधिक कि मा. के झायुभार का वाणिज्यिक मोदरवान 	240 म्राम 115 3.64+1.12 डब्स्यू	लागू नहीं होता	स्तम्भ 4 में विनिर्दिष्ट सन्नियमों मैं 1-4-1990 से 5 प्रतिशत की वृद्धि हो जाएसी।

-						
1	• •					The second secon
		s	4		5	в

2.	2500 कि.ग्रा. से घष्टिक किन्तु 4000 कि.ग्रा. से धन्धिक ग्राय-	240 प्राम	मापू नहीं होता	100 टी	100 टी	स्तम्भ 5 में विनिर्दिष्ट मक्षियमों
						में 1-4-1989 से 5 प्रतियात
•	भार के बाणिज्यित मोटरशन			3. 4+ 1. 53 टी	2.7+2.35 दो	की वृद्धि हो जाएगी।

टिप्पा :-- अहां डब्स्यू टर्नों में यान का जी थी डब्स्यू हैं और टी टर्नों में आयमार है ।

एन दी के एम पी एस---प्रति सीटर मुद्ध दन जिलीमीटर।

[फा.सं. 346/86/88-टी **प्रार गृ**]

No. 259/88-CENTRAL EXCISE

GSR 977 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (I) of section 5A of the Central Excises and Salt Ast, 1944 (I of 1944), the Central Government, being satisfied that it is necessary inpublic interest so to do, hereby make, the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No.462/86-Central Excises, dated the 9th December, 1936, namely :—

In the said notification, for the Explanation the following Explanation shall be substituted, namely:

"Explanation:—For the purposes of this notification, 'fuel efficient light commercial motor vehicle' means a motor vehicle which satisfies the specific fuel consumption and kilometres or net,—to-ne kilometres moved per litre of diesel as specified in columns (3), (4) & (5) of the Table hereto annexed, with further upgradation of kilometres or net tonne kilometres norms from the date from which such upgraded norms shall be applicable, as specified in column (6) of the said table,

And certified accordingly by an officer not below the rank of Deputy Secretary to the Government of India in the Ministry of Industry, Department of Industrial Development on the basis of the tests (hereinafter referred to as Fuel Efficiency Test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Muhurashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Mahurashtra) having regard to the following, namely:—

(a) The fuel efficiency test shall be conducted for the rated GVW or the payload of the vehicle as specified in the Table, regardless of whether it is used for passenger transport or goods transport,

- (b) The vehicle shall be tested with cab and body as follows:—
- (i) Where the vehicle is having production cab and body as standard fitment, the same shall be used; and
- (ii) Where the vehicle is not having standard production cab; and
- (iii) Where the vehicle is not having standard production of body or is having more than one version of standard p duction of body, the following allo ances shall be applied:

Allowances in Weight	
GVW Range	Body Wt.
(i) Below 3000 kgs	120 kgs
(ii) 3011 kgs and above and upto 4111 kgs	_293 kgs
(iii) 43?4 kgs and above but below 6000 kgs	40) kgs

- (c) The fuel efficiency test shall be conducted using diesel havig cotane level of 42;
- (d) The fuel efficiency tests shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 4), 5) and 6) kilometres per hour as specified in the Table annexed for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25 degree Centigrade ambient temperature;
- (e) The specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with the testing conditions stipulated in IS: 10)0 (Part—VIII) 1980; and
- (f) Detailed fuel efficiency testing procedures shall be as specified by the Ministry of Lidustry (Dedartment of Industrial Development).

			TABLE	-		
S1.	Description of the Vehicle	Specific fuel consumption per KW-hour not exceeding	Diesel at 50 KMPH-	NTKPML of d sel- Not less than		Upy adation
				At 40 KMPH	At 60 KMPH	
1	2	3	4		5	6
	Commercial Motor Vehicle of pay load not exceeding	240 gras.	Not applicable		ble	Norm: sp clied in Col. 4 sha'l be up maded by 5%
	2500 Kgms.		3.64+1.12W			with effect from 1-4-1990.
	2. Commercial Motor Vehicle of pay 12ad exceeding 2500	240 gms.	Not app'icable	1071	100t	Norms spe ifled in Col. 5 shall be appraded by 5%
Kgms, but not exceeding 4000 Kgms.				3.4+1.53t	2.7+2.35t	with first from 1-4-1932,

Note: Where W is the GVW of the vehicle in tonnes and t is the pay load in tonnes.

NTKMPL—Net Tonne Kilo Metre per Litre.

मं. 276/83--सीमा-शूल्क

सा.का. नि. 978(प्र):--केन्द्रीय सरकार, सीमा-गृहक ग्रधिनियम 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदक्त ग्राक्तियों का प्रयोग वरते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, ईंधन-दक्ष हल्के वाणिज्यिक मोटर्यामों के खंधटकों की जिनमें ग्रप्रत्यक्ष प्रतःक्षेपण (ग्राई ही ग्राई) इंजन लगे हों (जिसके प्रस्तर्गत ईंधन-दक्ष हल्के जाणिज्यिक मोटर्यानों के ऐसे सघटक भी हैं जो धर्मनाक डाउन पैक भीर पूर्ण नाक डाउन पैक भी हैं) जो 4000 किलोग्राम से ग्रनधिक पेलोड वाले ऐसे ईंधन, ईंधन-दक्ष हल्के वाणिज्यक मोटर्यान के विनर्भाण के लिए भ्रथिक्त हों---

- (क) सीमा-शुरूष टैरिफ प्रधिनियम, 1975 (1975 का 51) की पहली प्रनुसुची में जिनिर्दिष्ट उन पर उद्ग्रहणीय सीमा-शुरूक के उतने भाग से छुट देती है जितना मृत्य के 10 प्रतिशत की दर से संगणित रकम से भ्रधिक है; धौर
- (ख) उक्त संभा-शुरूक टैरिफ भिधिनियम की घार। 3 के भर्मान उन पर उद्ग्रहणीय समस्त सीमा-शुरूक से छूट देती है, किन्तु शर्त यह है कि--
- (1) इस मधिसुचना में मतर्गविष्ट छूट, ईंधन दक्ष केवल हस्के बाणिज्यक मोटर यानों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित के केवल उन्हीं संघटकों की (जिनकों अस्तांत ईंधन-दक्ष मोटरयानों के ऐसे संघटक हैं जो मर्ध नाक टाउन पैक मौर पूर्ण नाक डाउन पैक के रूप में हैं) लागू होगी जो तकनिकी विकास महानिदेशालय के मौद्योगिक सलाहकार या अपर मौद्योगिक सलाहकार से अनिम्न पंक्ति के अधिकारी द्वारा प्रमाणित सुचियों के अस्तर्गत अने हैं;
- (2) बागातकर्ता सीमा-गुल्क सहायक कुलक्टर के समक्ष इस बागाय का साक्ष्म पेन्न करे कि उक्त संबद्धकों का (जिनके बस्तर्गत इंधन-दक्ष हल्के वाणिजियक मोहरयानों के ऐसे संघटक हैं जो बर्ध नाक डाउन पैक और पूर्ण नाक डाउन पैक के रूप में हैं), ईधन वस जिनमें अप्रत्यक्ष प्रस्तर्थिण (बाई डी प्राई) इंजन लगे हों, के विनिर्माण के लिए उद्योग मंत्रालय (बीबोगिक विकास विभाग) भीर उद्योग मंत्रालय की तकर्नाकी विशास महानिदेशालय के भौद्योगिक सलाहकार या धपर बीबोगिक सलाहकार द्वारा सम्पर् इप से बमुमोदित कार्यक्रम के बधीन ऐसे बायात-कर्ता द्वारा सामात किया गमा है;

[F. No. 345/86 -88 TRU]

- (3) आयातकर्ता इस आणय का एक वचनवंध प्रस्तृत गरे कि--
- (क) वह उक्त संघटकों का उपयोग ऊपर विनिर्देश्ट प्रयोजनीं के लिए करेगा;
- (ख) जनत संघटकों का, जो उपरोक्त प्रयोजन के लिए विनिर्माण के स्थान पर प्राप्त भीर खपाए गए हैं, हिमाब सहाधक सीमा-गुरुक कलकटर द्वारा विनिर्दिष्ट रीति में रखा जाएगा;
- (ग) वह, तीन मास की अविध या वढ़ाई गई ऐसी ध्यिध के भीतर, जी सहायक सीमा-गुल्क कलवटर अनुजात करे, विनिर्माण स्थान के परिगर में उक्त संघटकों की प्राप्ति के साक्ष्य स्वरूप विनिर्माता द्वारा यथा प्रमाणित ऐसे लेखे का उद्धरण प्रस्तुत करेगा; और
- (ध) वह, पूर्वीकत (क), (ख) या (ग) का अनुपालन करने में असफल रहते की दशा में, मांग किए जाने पर उतनी रक्षम का संदाय करेगा जो यदि इसमें अन्तविष्ट छूट न दी गई होती तो, उक्क आधानित माल की ऐसी माला पर उद्ग्रहणीय शुक्ल और आधान के समय पहले ही संदत्त शुक्क के बीक अंतर के बराबर है।

3. यदि श्रामानकर्ता इस श्रिश्च नंता के श्रधीन छट की हकतार है किन्तु भाषात के समय वह कोई ईंधन दक्षना प्रमाणपत्र प्रस्तुत करने में भगमर्थ है तो वह सहायक सीमा-णुल्क कलकटर से नवनवद्ध करेगा कि वह ऐसा ईंधन-दक्षना प्रमाणपत्र तीन माम के भीतर या ऐसी विस्तारित अविष के धंतर प्रमुक्त करेगा जो सहायक मीमा शुन्क भावतटर श्रवधारित करे, भीर यदि उक्त पवि के भीतर वह ईंधन-दक्षना प्रमागपत्र प्रस्तुत करेने में भसकत रहता है तो वह यह भी वचनवद्ध करेगा कि वह ऐसी किमी रक्षम का संदाय करेगा जो, यदि उत्तमें ग्रव्तविष्ट छूट न दी गई होती तो उद्ग्रहणीय शुल्क ग्रीं भाषात के ममय पहले ही संदत्त शुल्क के बीच के बरावर है।

स्वर्ष्टीकरण--इस प्रसिर्वाना के प्रयोजनीं के लिए "ईधन-वज्ञ हुस्के बाणिज्यिक मोटरक्षान जिसमें भप्रत्यक्ष भन्तकोपण (धाई डी आई) इंजन सगे हो" से ऐसा मोटरक्षान प्रतिभेत हैं जो विनिर्दिष्ट ईंधन उपभोग और किसोमीटर तथा मुद्ध दन किसोमीटर प्रति सीटर मूव की जैमा इसके उनाव स सरणी के क्रमशः स्तम् (3), (4) ग्रीर (5) में जिनिदिण्ट हैं ग्रीर ग्रामे बढ़े हुए किलोभीटरों या शुद्ध किलोमीटरों की मानकों की पूर्ति करता है ग्रीर वे तारीख जब से ऐसे बढ़े हुए मानक लागू होंने जो उनत सारणी के स्तम् 6 में विति दिण्ट हैं ग्रहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षी मंत्रालय के यान अनुसंवान विकास स्यापन या पूणे (महाराष्ट्र) स्थित भारत स्वचालित यंग्र अनुसंवान द्वारा किए गए परीक्षण के ग्राक्षार पर (जिले इसमें इसके पश्चात ईंग्र न-दक्षता परीक्षण कहा गया है) उद्योग मंत्रालय (ग्रीखोणिक विकास विमाग) में मारत सरकार के उप सचिव से ग्रीनमा पंक्ति के ग्रीवकारी द्वारा, प्रभाणित किया जाता है, ऐसा करते समय निम्नलिखित को ग्रीवकारी द्वारा, प्रभाणित किया जाता है, ऐसा करते समय निम्नलिखित को ग्रीवकारी द्वारा, प्रभाणित किया जाता

- (क) याद रेटिं जी वी डब्ल्यू या पेलीड के लिए ईंधन-बज़ता परीक्षण किया जाएगा जैसा कि सारणी में विलिविष्ट है, बाहे उसका प्रयोग यात्रियां को ले जाने के लिए किया जाए या माल के परिवहन के लिए.
- (ख) यान का केब और बाडी सहित निम्नतिखित रूप में परीक्षण किया जाएगा--
 - (i) यान का परीक्षण केवल जिनियाता द्वारा उत्पंदित मानक कैंब द्वारा ही किया जाएना।
 - (ii) बान का परीक्षण विनिर्माता द्वारा मानक फिटमेस्ट के , स्प में प्रयुक्त बाड़ी से किया जाएगा।
 - (iii) जहीं याम ने मानक उत्पादन बाड़ी नहीं है या मानक उत्पादन बाड़ी के एक से श्रधिक रूप हैं तो निम्मलिखित मोक लागू होंगे :

र्जा वी खल्ल्यू रेंज	बाडी भार में मोक
(i) 3000 जिलोग्राम से अम	120 नि .प्रा.
(ii) 3000 किलोग्राम और उससे ऊपर 4000 किलोग्राम तक	200 ,,
(iii) 4000 विजायाम से यधिक किन्तु 6000 किलीयाम से अनिधिक	400 ,,

- (ग) ईधन-दक्षता पर अण ऐसे डीजल हा उपनेश करके किया जाएगा जिसमा ऐसिटेन नेवल 42 है ।
- (घ) इँबन-दक्षता परिकाण कियी विकिष्ट तेवल परिकाण पथ पर क से काम एक विलोवीटर दूरी तक 40, 50 और 60 कियोकीटर प्रति चंटे की अपरिवर्ती गति से किया जाएगा जैसा कि सारणी में विधि-दिष्ट है, और परीक्षण वारों के लिए औसतन 20 चक्कार लगाए जाएंगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण शंक समुद्र तल की ऊंबाई और +25° तें. परिवेश ताव के श्राद्धार पर संबोधित किए जाएंगे।
- (ङ) विनिधिष्ट ईश्वन उपमीत को न्यूनतम मूल्य के रूप में माना जाएगा जो पूरे भार और पूरे उपोध पर भा मा. 1000 (भाग ३)--1980 में दी गई परीक्षण शर्तों के श्रनुसार होगा; और
- (घं) ईश्चन दक्षता परीक्षण प्रक्रिया का पूर्ण विवरण उद्योग मंखालय (ब्रीडोगिक विकास विभाग) द्वारा विदिद्दि किया चाएगा"।

सारणी 1

क्रम यान का वर्णन सं.	प्रति किलोवाट घंटे ईंघन उपयोग जो निम्नलिखित से स्रधिक नहीं होगा		शुद्ध टन किलो किलोमीटर प्रतिलीटर डीजल से चालित जो निम्नलिखित रे कम नहीं होगा	
	ભાવમ પ દ્દા દ ાયા	्त अ¦वक पहा हाग	40 कि .मी . 60 कि .मी . प्रतिघंटा प्रतिघंटा	
1 2	3	4	5	6
1. 2500 किलोग्राम रे ग्रनधिक पेले	डि 275 ग्रा.	100	लागू नहीं होता	्स्त भ 4 में वितिदिष्ट मानकों
के हल्के वाणिज्यिक मोटरपान, जि स्रप्रत्यक्ष अंतःक्षेपण इंजन (साई ड स्राई) लगे हैं		3.64+1.12 डब्ल्यू जहां डब्ल्यू यान का टनों में जी वी डब्ल्यू है		में 1-4-1990 से 5 प्रतिशत बढ़ोत्तरी हो जाएगी।
 2. 2000 कि .गा. से प्रधिक किन्तु 4000 कि .गा. से ग्रनधिक पेलो के हल्के वाणिज्यक नोटरयान जिन्न 		लागू नहीं होता	86, 96 원 86, 96 원 3, 4+1, 53 원 2, 7+2, 35	स्तस्भे 5 में विनिर्दिष्ट मानको - में 1-4-1989 से 5 प्रतिशत टी बढ़ोतरी हो जाएगी।
ग्रप्रत्यक्ष अंतःक्षेपण इंजन (ग्राई डी ग्राई) सने हैं।			जहां टी टनों में पेसोड है	

NO.276/88-CUSTOMS

- G.S.R. 978 (E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts components of fuel efficient light commercial motor vehicles employing indirect injection (IDI) engines (including components of such fuel efficient light commercial motor vehicles in semi knocked down packs and completely knocked down packs) required for the manufacture of such fuel efficient light commercial motor vehicles of pay load not exceeding 4000 kilograms, from —
- (A) So much of the duty of Customs which is leviable thereon under the First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975) as is in excess of the amount calculated at the rate of 10 percent ad valorem; and
- (B) The whole of the additional duty leviable thereon under section 3 of the said Customs Tariff Act,

Subject to the following conditions, namely:-

- (i) The exemption contained in this notification shall be applicable only to those components of light commercial motor vehicles (including components of light commercial motor vehicles in semi knocked down packs and completely knocked down packs) which are covered by lists certified by an officer not below the rank of an Industrial Adviser or Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development to be required for the manufacture of light commercial motor vehicles employing indirect injection (IDI) engines;
- (ii) The importer produces evidence to the Assistant Collector of Customs to the effect that the said components (including components of light commercial motorvehicles in semi knocked down packs and completley knocked down packs) have been imported by such importer under a programme duly approved by the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) and the Industrial Adviser or the Additional Industrial Adviser of the Directorate General of Technical Development in the Ministry of Industry for the manufacture of such light commercial motor vehicles employing indirect injection (IDI) engines; and
- (iii) The importer shall furnish an undertaking to the effect that :-
 - (a) The said components shall be used for the purpose specified above;

- An account of the said components received and consumed in the place of manufacture for the aforesaid puspose shall be maintained in the manuer specified by the Assistant Collector of Customs;
- (c) He shall produce the extract of such account duly certified by the manufacturer evidencing receipt of the said coponents in the premises of the place of manufacture within a period of 3 months or such extended period as the Assistant Collector of Customs may allow, and
- (d) He shall pay, on demand, in the event of his failure to comply with (a), (b) or (c) above, an amount equal to the difference between the duty leviable on such quantity of the said imported goods but for the exemption contained herein and that already paid at the time of importation.
- 2. Where an importer is entitled for exemption under this notification but is not able to produce a fuel efficiency certificate at the time of importation such importer shall undertake to the Assistant Collector of Customs that he will produce such fuel efficiency certificate within a period of 3 months or such further extended period as may be determined by the Collector of Customs and also undertake to pay an amount equal to the difference between the duty leviable but for the exemption contained herein and that already paid at the time of importation, if he fails to produce the fuel efficiency certificate within the said period.

Explanation. For the purpose of this notification "Fuel efficient light commercial motor vehicle employing indirect injection (IDI) engines" means a motor vehicle which satisfies specific fuel consumption and kilometres or net-tonne kilometres moved per litre of diesel as specified in columns (3), (4) and (5) of the Table hereto annexed, with furher upgradation of kilometre or net tonne kilometre norms from the date from which such upgraded norms shall be applicable as specified in column (6) of the said Table,

And certified accordingly by an officer not below the rank of Deputy Secretary to the Government of India in the Ministry of Industry, Department of Industrial Development on the basis of the tests (hereinafter referred to as Fuel Efficiency Test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar, (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra) having regard to the following, namely:

- (a) The fuel efficiency test shall be conducted for the rated GVW or payload of the vehicle as specified in the table, regardless whether it is used for passenger transport or goods transport;
- (b) The vehicle shall be tested with cab and body as follows:—
 - (i) the vehicle shall be tested with the standard cab only produced by the manufacturer; and
 - (ii) the vehicle shall be tested with the body used by the manufacturer as standard fitment; and
 - (iii) where the vehicle is not having standard production of body or is having more than one version of standard production of body, the following allowances shall be applied:

GVW Range Allowances in body weight

(i) Below 3000 kgs.

120 kgs.

(ii) 3000 kgs, and above and upto 4000 kgs.

200 kgs.

- (iii) Exceeding 4000 kgs. but not exceeding 6000 kgs. 400 kg
 - (c) The fuel efficiency test shall be conducted using diesel having cetane level of 42:
 - (d) The fuel efficiency tests shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 40, 50 and 60 KMS PER HOUR as specified in the table, for a minimum stretch of 1 Kilometre, and the average of 20 runs, comprising 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25 Centigrade ambient temperature;
 - (e) The specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with the testing conditions stipulated in IS:10000 (Part VIII) 1980; and
 - (f) Detailed fuel efficiency testing procedures shall be as specified by the Ministry of Industry, (Department of Industrial Development).

TABLE

SI.		Specific fuel con- sumption per KW hour-not exceeding	Kms per Ltr. of Diesel at 50 KMPH-	NTKMPL of diesel- Not less than		Up-gradation	
		nout-not exceeding	not less than	At 40 KMPH	At 60 KMPH		
1	2	3	4	,	5	6	
1,	Light Commercial Motor. Vehicle of payload not ex-	275 gms	100	Not applicable		Norms specified in Col. 4 shall stand upgraded by 5% with effect from 1-4-1990	
	ceeding 2500 Kilograms with Indirect Injection Engines (IDI)		3.64+1.12W where Wis GVW of the vehicle in Tonnes				
2.	Light Commercial Motor Vehicles of pay load exceed-	275 gms	Not applicable	86.96t	85 95t	Norms specified in Col 5.	
	ing 2500 Kms. and not exceeding 4000 Tonnes.—Indirect Injection Engines (IDI)			where is	2.7+2 35t the pay load in	shall stand upgraded by with effect from 1-4-1989''	

Note: MTKMPL stands for Net Tonne Kilometre per Litre

मं. 277/88—सीमा **गु**ल्क

सा. का. ति. 979(अ):-- केन्द्रीय सरकार, वित प्रधितियम, 1988 (1988 का 26) की धारा 77 की उपवारा (4) के साथ पठित, सीमाणुरूक प्रधितियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा और तत्समय प्रवृत किसी प्रस्य विधि द्वारा प्रदेत शक्तियों का प्रयोग करते हुए, प्रपता यह संनाधान हो जाने पर कि सोकहित में ऐसा करता आवश्यक है, भारत सरकार के विस मंजासय (राजस्य विभाग) की प्रधिसूचना सं. 163/88 - सीनागुन्क, सारीख 13 मई, 1988 का निम्नसिखित और संगोधन करनी है, प्रयान स

उनत अधिसूचना की अनुसूची में अभ सं. 82 और उन्नुते संबंधित प्रिविध्टि के पश्चात् निम्नलिखित अस संबंधिक और प्रविध्टि धनाः स्थापित की जाएनी, भर्यातः --

"83 से. 276/सीमाण्टक तारीख 30 सितम्बर, 1988"

No. 277/88--CUSTOMS

G.S.R. 979(E)—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), read with subsection (4) of section 77 of the Finance Act, 1988 (26 of 1988), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 163/88- Customs dated the 13th May, 1988, namely:—

In the Schedule to the said notification after Sl. No. 82 and the entry relating thereto, the following Sl. No. and the entry shall be inserted, namely:—

"83. No. 276-Customs, dated the 30th September, 1988."

[F. No. 346/86/88-TRU]

सं. 278/88-सीमाशुल्क

मा. का. नि. 939(अ) - केन्द्रीय सरकार, सीमाशृत्क श्रीक्षिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रवस्त प्रक्रियमें का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना झावश्यक है, भारत सरकार के जिल्ल मंत्रालय (राजस्व विभाग) की द्विधिस्त्वना सं. 222/87 सीमाशृहक तारीख 20 मई, 1937 में निस्नलिखिश और संशोधन करती है, प्रयात:--

उनत ग्राधिसूचना में, पैरा 2 के पश्चात्, स्पष्टीकरण के स्थान पर. निम्नलिखित स्पष्टीकरण रखा जाएगा, ग्राचित्:--

"स्पर्धिकरण- इस प्रधिभुचना के प्रयोजनों के लिए, "इंग्रेंच हलके वाणि जियक मोटरपान" से ऐसा मोटरपान प्रभिन्नत है, जो विनिर्दिष्ट इंग्रेन उर्धित प्रोर किलोमीटर या गुद्ध टन किलोमीटर मून की प्रति लिटर डीजल की पूर्ति करता है जैसा इससे उपावद्ध सारणी के स्तंभ 3,4 भौर 5 में विनिर्दिष्ट है, मौर किलोमीटर या शुद्ध टन किलोमीटर सिलियमों की मौर बृद्धि सथा वह तारीक जिससे ऐसे बदाए गए सिनयम सागू होंगे, वे होंगी जो उदन मारणी के स्तंभ 6 में निविद्ध है, प्रोर

जो प्रहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्राला के यान अनुनंबार तिसाध स्थापन या पूर्ण (महाराष्ट्र स्थित आरनीय स्वचालित यंत्र प्रनुसंघान संगम द्वारा किए गए परीक्षण के आधार पर (जिसे इसमें इसके आर्थ इंधन दक्षण परीक्षण कहा गया है) भारत सरकार के उद्योग मंत्रालय, औद्योगिक विकास निमाग के उप सचिव से प्रस्पूत पंकित के प्रधिकारी द्वारा तदनुसार प्रमाणित किया जाता है, ऐसा करने समय निम्तलिखित को ब्यान में रखा जाएगा, प्रयोग :--

- (i) जहां याद का मानक फिटमेंट के रूप मे निर्मित केव भीर वार्की है वहां उसी का ज्यायोग किया जाएगा,
 - (ii) जहां यत्न का मानक निर्मित केव नहीं है, या
- (iii) जहां यान की मानक निर्मित बाडी नहीं है या एक मानक निर्मित्र बाडी से प्रधिक बाडी है, वहां निस्नितिखन लागू होगा।

जीवीडब्लू रेंज	वजन में दि <i>।।यते</i> बाडी बजन केल वजन
(i) 3000 कि. ग्रा म से कम	120 कि. मा.
(ii) 3000 कि. ग्राम भौर उससे धुक्ति भौर 4000 कि. ग्रा.	
उक	200 हि. पर.
(iii) 4000 कि. ग्राम भीर उससे भक्षिक किन्दु 6000 कि. ग्रा.	
. भावपा पान्यु ६००० पाः माः से कम	400 कि. मा.
(iv) 4000 कि. ग्राम भीर उससे	
प्रधिक किन्तु 10,000 कि मा से कम	700 कि. ग्रा. 400 कि. ग्रा.
(v) 10,000 कि . गा. भौर उससे	4000 Pr. W. 400 Fr
भ्रधिक	1000 कि. ग्रा. 400 कि. पा. -

"धन वर्गों के मोटर यानों को केवल विनिर्माताओं द्वारा निर्मित मानक केव सहित परीक्षा के लिए दिया जाएगा।

- (ग) इंधन दक्षता परीक्षण ऐते की जल का उपयोग करके किया जाएगा जिसका ऐसिटेन लेवल 42 हैं;
- (भ) ईंधन दला। परीक्षण पारणी में क्या विनिविष्ट रूप में. किसी बिशिष्ट लेवल परीक्षण पथ पर प्रिक्षितनम एक किलोमीटर दूरी तक 40,50 भीर 60 कि. मी. प्रति चंदे की अनिरिवर्शी गति से किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए भीमनेन 30 चक्कर लगाए जाएगे जिलमें में 10 चक्कर प्रत्येत विणा में होंगे और परीक्षण प्रांक समुद्र तल की जंबाई और + 25 सेंटीग्रेड से परिवेश ताप के आधार पर गंगीबिन किए जाएंगे;
- (इ) विनिर्दिष्ट ईवन उपभोग को न्यूनवम मूल्य के क्या में माना जाएगा जीपूरे भार घीर पूरे उत्तैत पर भा. मा. 1000 (भाग 8)-1980 में दी गई परीक्षण गर्नी के अनुपार होगा, यौर
- (च) विस्तृत ईंधने दक्षता परीक्षण प्रित्या वह होगी जो उद्योग मंत्रालय, (ग्रीमोगिक विकास विभाग) द्वारा विनिर्विष्ट की जाए।"

सारणी								
ऋमसं.	मोटरयानों का वर्णन	प्रति किलोवाट घंटे विनिर्विष्ट ईंशन उपमोग	50 कि.मी. प्रति घंटेडी जल प्रति लिटर कि.मी. जो निम्न- लिखित से कम नहीं होगा ।	प्रति सिटर श्रीजस मृद सिखित से कम नहीं हो		कोटि उन्नयन		
		को निम्नलिखित से भक्षिक नहीं होगा		40 कि.मी. प्रति घंट	ा 60 कि.मी.प्रति घंटा			
1	2	3	4		5	6		
 2500 से झनधिक कि.ग्रा. के श्रायभार का वाणिष्यिक मोटरयान 		240 ब्राम	115	लागू नहीं होता		स्तंभ 4 में विनिर्दिष्ट सम्नियमों में		
		٠	3.64+1.12 उक्स्यू			1-4-1990 से 5 प्रतिणत की शृद्धि हो जाएगी ।		
2. 2500 कि. ग्रा. से मधिक किस्तु		240 ग्राम	लागू नहीं होता	100टी	100दी	स्तंभ 5 में बिनिविष्ट सन्तियमों में		
	0 कि .घा . से श्रमधिक के माय- के वाणिज्यिक मोटर्यान			3.4+1.53 ही	2. 7+ 2. 35टी	1-4-1989 से 5 प्रतिसत की वृद्धि हो		
				t		जाएगी। जाएगी।		

टिप्पण: जहां डब्स्यूटनों में यान का जीवी डब्स्यू है और टीटनों में झाय-भार है। एनटीकेएमपीएस प्रति सिटर मुखटन किलोमीडर।

[फा.सं. 346/86/88/टीमारयू]

NO. 278/88-CUSTOMS

G.S.R. 980 (E):- In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 222/87-Customs, dated the 20th May, 1987, namely:—

In the said notification, after paragraph 2, for the Explanation, the following Explanation shall be substituted, namely,—

"Explanation:

For the purposes of this notification, "fuel efficient light commercial motor vehicle" means a motor vehicle which satisfies specific fuel consumption and kilometres or net-tonne kilometres moved per litre of diesel as specified in columns (3), (4) and (5) of the Table hereto annexed, with further upgradation of kilometres or net tonne kilometres norms from the date from which such upgraded norms shall be applicable, as specified in column (6) of the said Table,

and certified accordingly by an officer not below the rank of Deputy Secretary to the Government of India in the Ministry of Industry, Department of Industrial Development, on the basis of the test (hereinafter referred to as Fuel Efficiency Test carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar, (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra) having regard to the following, namely:—

- (a) the fuel efficiency test shall be conducted for the rated GVW or the payload of the vehicle as specified in the Table, regardless whether it is used for passenger transport or goods transport,
- (b) the vehicle shall be tested with cab and body as follows:—
 - (i) the vehicle shall be tested with the standard cab only produced by the manufacturer; and
 - (ii) the vehicle shall be tested with the body used by the manufacturer as standard fitment; and

(iii) where the vehicle is not having standard production of body or is having more than one version of standard production of body, the following allowances shall be applied;

Allowances in Weight

GVW Range	Body Wt.		
(i) Below 3000 kgs.	120 kgs		
(il) 3000 kgs and above and upto 4000 kgs	200 kgs		
(iii) 4000 kgs and above but below 6000 kgs	400 kgs		

(c) the fuel efficiency test shall be conducted using diesel having cetano level of 42;

- (d) the fuel efficiency tests shall be carried out on a selected level of test track at a steady speed of 40, 50 and 60 kilometres per hour as specified in the Table annexed for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25 degree Centigrade ambient temperature;
 - (e) the specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with the testing conditions stipulated in IS: 10000 (Part-VIII) 1980; and
- (f) detailed fuel efficiency testing procedures shall be as specified by the Ministry of Industry (Department of Industrial Development).

TABLE

si. No	Description of the Vehicle		Kms per Ltr. of Diesel at 50 KMPH-	NTKMPL of diesel- Not less than		Up-gradation	
	nour-n	nour-not exceeding	xcceding not less than		At 60 KMPH	6	
1	2	3	4	5			
1. (Commercial Motor Vehicle	240 gms.	115	Not applicable		Norms specified in Col. 4 shall be upgraded by 5% with effect from 1-4-1990.	
	of pay load not exceeding 2500 Kgms.		3.64+1.12W				
2.	Commercial Motor Vehicle	l Motor Vehicle 240 gms.		100t	100t	Norms specified in Col. 5 shall be upgraded by 5%	
	of pay load exceeding 2500 Kgms, but not exceeding 4000 Kgms.			3.4+1.53t	2.7+2.35t	with effect from 1-4-1989"	

Note: Where W is the GVW of the vehicle in tonnes and this the pay load in tonnes.

NTKMPL-Net Tonne Kilo Metre Per Litre.

[F. No. 346/86/88-TRU]

सं. 279/88 - सीमाशुस्क

सा. का. ति. 981(अ) :--केन्द्रीय सर्कार, सीमाशुल्क प्रधितियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रवस्त शिक्तयों काप्रयोग करते हुए, घपना यह समाधान ही जाने पर कि लोक-हित में ऐसा करना धावस्थक है, घारत सरकार के बित्त मंत्रालय (राजस्व विद्यान) की प्रधिसूचना सं. 268/84 - सीमाशुल्क, तारीच 30 प्रक्तूवर, 1984 का निम्मसिखित और संगोधन करती है, प्रयास्

एक्त प्रधिसूचना में, -

(क) "हल्के वाणिण्यक मोदरयान" खब्दों का, अहां-जहां वे माते हैं, सोप किया जाएगा, भीर (ख) ल्पण्टीकरण के स्थान पर निम्नलिखित स्पष्टीकरण रखा जाएगा भवीतु:---

स्पष्टीक रण---

इस प्रशिनुचना के प्रयोजनों के लिए, "ईशन दश मोटरवान" से प्रशि-पेस है,—

(i) 1000 टन सॅटीमीटर से मनधिन इंजन शमता बाले किसी पैट्रोल चालित मोटरवान (जिसके मंत्रगंत मोटर कारें, तीन पहिये बाले मोटरवान घौर वो पिहेंथे वाले मोटरवान नहीं हैं) की वंशा में, ऐसा मोटरवान जो पेट्रोल से कम से कम 19 किसोमीटर प्रति सीटर चलता है; ग्रौर (i) डीजस चालित वाणिज्यिक मोदरयान की वशा में ऐसा मोटर-यान, जो इससे उपावद सारणी के स्तंभ 3 ग्रीर 4 में विनि-विष्ट विशिष्ट हैंधन खपत ग्रीर डीजल मे प्रति लीटर चालित मुद्ध टन किलोमीटर की तथा खपत सारणी के स्तंभ 5 में विनिविष्ट गुद्ध टन किलोमीटर प्रमाप के ग्रीर उन्तरन तथा नारीख की पूर्ति करता है जिसने ऐसे उन्तर प्रमाप लागू होंगे,

भीर जो रक्षा मंत्रालय के यान भनुसंधान विकास स्थापन, भहमदतार (महाराष्ट्र) या भारतीय स्वकालित यंत्र भनुसंधान संगम, पुणे (महाराष्ट्र) द्वारा किए गए परीक्षण के भाषार पर (जिले इनमें इनके पश्चात् इंधन धक्तता परीक्षण कहा गया है) भारत सरकार के उद्योग मंत्रालय के भीषोनिक विकास विभाग के उपसमित से भनिम्न पंक्ति के भीषोनिक विकास विभाग के उपसमित से भनिम्न पंक्ति के भीषोनिक विकास विभाग के उपसमित से भनिम्न पंक्ति के भीषोनिक विकास विभाग के उपसमित से भनिम्न पंक्ति के भीषोनिक विकास विभाग के उपसमित से भनिम्न पंक्ति के भाषा जाते हैं, भवाष :--

- (अ) 1000 घेन सेंटीमीटर से प्रनिजित इंजन पूँकमता वाने पैट्रोल वालित मोटरयाम की दणा में, ईंग्रन दक्षता परीक्षण 500 किलोग्राम भाग-भार से ऐसे पैट्रोल का प्रयोग कर के जिसका भाक्टेन लेबल 87 से प्रक्षिक नहीं है, 50 किलोमीटर प्रति घंटे की भगरवर्ती गति से किया जाएगा,
 - (भा) डीजल चालित वाणिण्यक मोटरयान की दशा मेंन.
 - (क) इंधन दक्षता परीक्षण भा. मा. 9211-1979 के प्रनुसार प्रविचारित प्रधिकतम प्राधिकृत प्रायभार से किया जाएगा; भीर
 - (स) यान का परीक्षण कैवं और बाडी से निम्त प्रकार किया जाएगा:
 - (i) जहां यान के उत्पादन कब भौर बाडी मान्क फिटमेट के इत्प में है वहां उसका प्रयोग किया जाएगा,
 - (ii) जहां यान का मानक उत्पादन कव नेहीं है, या

(iii) जहां यान की मानक उत्पादन बाड़ी नहीं है या उसकी मानक उत्पादन बाड़ी के एक से श्रश्चिक रूप हैं बहां निश्व निश्वित मोक सामू होंगे:---

जीबीडम्यू रेंज	बाडी भार	कीत्र भार
(i) 4000 कि. ग्रा. भीर उससे प्रथिक किस्तु 10000 कि. ग्रा.		
से कम	700 हि. गा.	495 हि. ब्रा.
(ii) 10000 कि. ग्रा. भौर उससे		
घधिक	1000 कि. ग्रा,	400 हि. ग्रा.

- (ग) इंश्रन दक्षता परीक्षण ेमे डीजल का उपयोग कर के किया जाएगा जिसका मीटेन नेवल 42 3,
- (ष) ईंधन वक्षता परीक्षण 40 प्राँद 60 कितानीटर प्रति वंडे की भगरिवर्ती गति से किया जाएगा जो इससे छनावड सारगों में विनिविष्ट है;
 - (क) विभिन्द हैंधन खनत को उस स्मृततम मूल्य के रूप में माना जाएगा जो पूरे भार और पूरे ततरोध पर भा मा.: 10000 (भाग 8-1980) में दो गई परीक्षा शर्तों के प्रनुतार है; प्रीर
- (६) ईवन बजता परीक्षण, विशिष्ट लेवल परीक्षण पथ पर सम से कम एक किलोमीटर दूरी तक किया जाएगा भीर परीक्षण करने के निए श्रीतन वीन बन्तर अगाए जाएंगे जिसमें से दत बन्तर प्रशोत दिया में होंगे और परीक्षण मंक, किन्तु तल की ऊंचाई भीर + 25° मेंटोथेड परिवेश नाम के प्राधार पर संगोधित किए जाएंगे;
- (ई) विस्तृत ईंधन वक्षा परीक्षण प्रक्रियः वह होती जो उद्योग मंत्रालय (श्रीदोगिक विकास विभाग) प्रारा विनिर्देश्ट की जाए) ।

सारंगी

कम सं	्रं यान का वर्णन		डीजल से प्रति लीटर चालित गुद्ध टम किलो- मीटर जो निम्नलिखित है		उन्त् यन	
		नहीं है	40 कि.मी. प्रति घंटा 60	कि.मी. प्रति पंटा		
1	2	3	4		5	
	4000 किया. से प्रक्रिक किंग्स कि.पा. से प्रतिक प्रत्यभार		100 ਫ਼ਰ	100 ਫਰ	स्तं म 4 में विनिर्दिष्ट प्रमाप 1.4.1989 से 	
	वाणिज्यिक मोटरयान	`	5.44+1.02 टन 7.78+1.08टन			
20	14000 कि.ग्रा. से अधिकः वाणिज्यिक मोटग्यानः ।	भाषमार 220 दी :	72	62	स्तंम 4 में उपविभित्त प्रमाप 40 कि • भी • प्रति बंदे से 75 मुद्ध प्रति टन किलोमीटर बौर 60 कि . भी . प्रति बंदे से 66 मुद्ध प्रति टन किलोमीटर 1-4-1989 से होगा।	

NO. 279/88-CUSTOMS

G.S.R. 981 (E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 268/84-Customs, dated the 30th October, 1984, namely:—

In the said notification,-

- (a) the words "light commercial motor vehicles", wherever they occur, shall be deleted; and
- (b) for the Explanation the following Explanation shall be substituted, namely:---

EXPLANATION

For the purpose of this notification, "fuel efficient motor vehicle" means,

- (i) in the case of a petrol driven motor vehicle of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres (excluding motor cars, three wheeled motor vehicles and two-wheeled motor vehicles), a motor vechile which runs not less than 19 kilometres per litre of petrol; and
- (ii) in the case of diesel driven commercial motor vehicle, a motor vehicle which satisfies the specific fuel consumption and net tonne-kilometres moved per litre of diesel as specified in columns (3) and (4) of the Table hereto annexed, with further upgradation of kilometres net tonne kilometres norms from the date from which such upgraded norms shall be applicable, as specified in column (5) of the said Table.

and certified accordingly by an officer not below the rank of Deputy Secretary to the Government of India in the Ministry of Industry, Department of Industrial Development, on the basis of the tests (hereinafter referred to as Fuel Efficiency Test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar, (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra) having regard to the following, namely:—

(A) in the case of a petrol driven motor vehicle of engine capacity not exceeding 1011 cubic centimetres the fuel efficiency test shall be conducted with a pay load of 501 kilograms using petrol having an octane level not exceeding 87 at a steady speed of 50 kilometres per hour,

- (B) in the case of a diesel driven commercial motor vehicle,
 - (a) the fuel efficiency test shall be conducted with the maximum authorised pay load determined in accordance with IS: 9211—1979; and
 - (b) the vehicle shall be tested with cab and body as follows:—
 - (i) where the vehicle is having production cab and body as standard fitment, the same shall be used,
 - (ii) where the vehicle is not having standard production cab, or
 - (iii) where the vehicle is not having standard production body or is having more than one version of standard production body, the following allowances shall apply, namely:—

GVW RANGE

	Body Wt.	Cab Weight
(1) 6333 kgs and above but below 10,033 kgs	700 kgs	400 kgs
(ii) 10,000 kgs and above	1000 kgs	400 kgs

- (c) the fuel efficiency test shall be conducted using diesel having cetane level of 42;
- (d) the fuel efficiency tests shall be carried out at a steady speed of 40 and 60 kilometres per hour as specified in the Table, annexed;
- (e) the specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with the testing Conditions stipulated in IS: 10000 (Part-VIII, 1980; and
- (C) the fuel efficiency tests shall be carried out on a selected level of test track for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25 degree Centigrade ambient temperature;
- (D) detailed fuel efficiency testing procedures shall be as specified by the Ministry of Industry (Department of Industrial Development).

			TABL	E		
SI. Description of the Vehicle No.		Specific fuel con- sumption per KW hour-no: exceeding		NTKMPI Not less t	of diesel-	Up-gradation
		nodi-no. 6/cesuing		At 40 KMPH	At 60 KMPH	-
1	2	3	4		. 5	6
	Commercial Motor Vehicle of pay load exceeding 4000	225 gms.		100t	100t	Norms specified in Col. 5 - shall be upgraded by 5%
Kgm	s, but not exceeding O Kgms.	•		5.44+ 1.02t	7.78+ 1.08t	with effect from 1-4-1989.
	mercial Motor Vehicles y load exceeding 14,000	220 gms.		72	62	Norms indicate in Col. 5 shall be NTKML 75 at 40 KMPH and 66 at 60 KMPH with effect from 1-4-1989."

Note: Where Wis the GVW of the vehicle in tonnes and t is the pay load in tonnes. NTKMPL—Not Tonne Kilometre per Litre.

सं 280/88-सीभाग् क

सा. का. नि. 982(अ) :-- केन्द्रीय सर्रकार, सीमागुरूक प्रधितियम, 1962 (1962 का 52) की घारा 25 की उपघारा (1) द्वारा प्रवस्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, प्रपता यह सभाधान हो जाने पर कि जोक- हित में ऐसा करना प्रावस्थक है, भारत सरकार के विस्त मंत्रालय (राजस्य विभाग) की स्रधिमूचना सं. 74/85-सीमागुरुक, तारीख 17 मार्च, 1985 का निम्नलिखित और संशोधन करती है, प्रयात्:--

उक्त प्रधिसूचका में, पैरा 2 के पश्चात् स्पष्टीकरण के स्थान पर निस्नलिखित स्पष्टीकरण रखा जाएगा, अर्थात् :--

स्पष्टीकरण

इस ग्रधिसूचना के प्रयोजनों के श्लिए, "ईंधन वक्षता मोटरवान" से प्रक्रियेत है,--

- (i) 1000 घन सेंटीभीटर से प्रनिधिक इंजन क्षमता थाले किसी पैट्रोल चालिस मोटरयान (जिसके प्रवर्गत मोटरकारें, तीन पहिए वाले मोटरयान प्रौर वो पहिये वाले मोटरयान नहीं हैं) की बता में, ऐसा मोटरयान जो पैट्राल से कम से कम 19 किलोमीटर प्रति लीटर चलता है; और
- (ii) डीजल चालित वाणिष्यिक मोटरयान की दणा में, ऐसा मोटर-यान, जो इससे उपाबद सारणी 1 के, जो चन्नरयम अंतः अपण इंजन (ब्राईडीबाई) उपयोजित करने वाने हलके वाणिष्यिक मोटरयानों से संबंधित है, स्तंभ 3, 4 घौर 5 में तथा इससे उपाबद सारणी 2 में, जो ब्रन्य वाणिष्यक मोटरयानों से संबंधित है, विनिद्धिट विणिष्ट ईंधन खपत ब्रीर डीजल से प्रति लीटर चालित गुद्ध टन किलोमीटर की घौर उक्त सारणी के स्तंभ 6 में विनिद्धिट गुद्ध टन किलोमीटर प्रमाप के घार उक्त्यन तथा तारीख की पूर्ति करता है जिससे ऐमें उक्तत प्रभाप लागू होंगे.

भौर को रक्षा मंद्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन, ग्रहमदनगर (महाराष्ट्र) या भारतीय स्वलालित यंत्र अनुसंधान संगम, पुणे (महाराष्ट्र) द्वारा किए गए परीक्षण के आंत्रीर पर (जिसे इसमें इसके पश्चात देंधन इसता परीक्षण कहा गया है) भारत सरकार के उद्योग मंत्रालय के भौथीतिक विकास विभाग के उप गांचिय से अनिस्न पंक्षित के अविकारी द्वारा निस्न-सिखित को ध्याम में रखते हुए सदनुसार प्रमाणित किए जाते हैं, अर्थात्:—

(अ) 1000 धन सैंटोमीटर से अनिधिक इंजन क्षमता वाले पैट्रोल चालित मोटरयान की दशा में, ईंधन दक्षता गरीक्षण 500 किलोगाम [F. No. 346/86/88—TRU]

मायभार से ऐसे पैट्रोन का प्रयोग कर के जिनका माक्ट्रीन लेवन 87 से मिसक नहीं है, 50 किलोमीटर प्रति घंटे की श्रापित में किया जाएगा।

- (मा) हीजल चालित वाणिजियक मोटरयान की दला में,~~
- (क) ईंधन दलता परीक्षण भा. मा.: 9211-1979 के अनुसार प्रवारित प्रधिकतम प्राधिकृत प्रायमार से किया जाएगा; भीर
- (ख) यान का परीक्षण कैंद्र भीर बाड़ी से निम्त प्रकार किया जाएगा :---
 - (i) जहां यान को जल्पादन कींग्र और बांडी मानक फिटमेंट के रूप में है वहां उसका प्रयोग किया जाएगा.
 - (ii) जहां यान का मानक उत्पादन क्षेत्र नहीं है, या
 - (iii) जहां यान की मानक उत्पादन बाडी नेहीं है या उसकी मानक उत्पादन बाडी के एक से प्रश्निक रूप हैं वहां निम्नलिखित मोक लागू होंगे:--

शी वी कब्स्यू रेंज	बाडी भार	कैंब भार
(i) 3000 किया. से कम	120 किया.	*
ii) 3000 किया. और उससे अक्षि किन्दु 4000 किया. से कम	ह 200 कि ग्रा.	*
iii) 1000 किया. भीर उससे अधिक किल्तु 6000 किया. में	400 किया .	**
iv) 6009 किया. और उससे मधि किस्तु 10000 किया. से कम	क	400 किया.
(v) 10,000 किया स्पीर उसते । मधिक	1000 किया.	400 किया.

^{*} यानों के से उसे विनिर्माताओं द्वारा दिए गए मानक तैत्र के साथ हो परीक्षण के लिए अस्तत किए जाएंगे।

- (ग) इंग्रम बसता परीक्षण ऐसे श्रीजल का उपयोग करके सिया जाएगा जिसका सीटेन सेवस 42 है;
- (च) इंधन दक्षता परीक्षण 40,50 और 60 किलोमीटर प्रति बंटे की अपरिवर्ती गति ने किया जाएगा जो इससे उपावस सारेकी 1 भीर सारणी 2 में विनिधिष्ट हैं;
- (ङ) विकिष्ट बैंधन खपत को उस म्यून्तम मूल्य के रूप में माना जाएगा जो पूरे भार और पूरे उपरोध पर मा. मा. 10000 (भाग 8 - 1980) में वी गई परीक्षण जतों के अनुसार है; भीर
- (इ) इंधन दक्षता परीक्षण, विशिष्ठ नैकल परीक्षण थय पर कन से कम एक विसोमीटर दूरी तक किया चाएना और परीक्षण करने के लिए मीलनन बीस अक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से धस चनकर प्रत्येक विला में होंगे मार परीक्षण मंग, सन्द्र तल की जंबाई मीर + 25° सेंटीप्रेड परिवेश ताप के आधार पर मंगा-वित किए वाएंगें.
- (ई) विस्तृत वैजनस्मता परीक्षण प्रक्षिता वह होगी जो उद्योग नंतासय (प्रौद्योगिक विकास विभाग) द्वारा विनिद्धिक की जाए।"।

सारणी--- 1

			- Al Call			
च्याच्याच्याच्याच्याच्याच्याच्याच्याच्या	ान का वर्णन	प्रति किलोबाट बंटे विफिप्ट ईंग्रन बपत जो निम्नलिखित से मधिक		बीजल से प्रति लीटर व जो निम्नलिखित से कम	उन् गयन	
		नहीं है	लिखित से कम नहीं है	40 कि.मी. प्रति घंट	ा 60 कि.मी. प्रति चँटा	
1	2	3	4		5	6
भाई) वार्रे	नंतःक्षेपण इंजन (माई ही १ 2500 किया. से प्रनिधक हे हल्के वाणिज्यिक मोटरपान	275 ग्राम	100 3.64 + 1.12 डब्स्यू डब्स्यू से बान का टनों में जी वी डब्स्यू धमिन्नेत हैं।		रोता	स्तंभ 4 में निविदिष्ट श्रमाप 1-4-1890 5 % से उन्नत हो जाएंगा ।
. च प्रस्यक्ष स	iतःक्षेपण इंज न (ग्राई ढी	275 ग्रामं	लागू नहीं होता	86.96 दन	86.96 হশ	स्तंभ 5 में विनिविष्ट
माई) वाले और 400	ा 2500 किया, से अधिक 0 किया, से अनिधिक इहत्के वाणिज्यिक मोटरयान	275 mm		3.4+1.53 स	2.7+2.35 हम	प्रमाप 1-4-1980 सें 5% चन्नत हो जाएमा।
हम सं.	यान का वर्णन	प्रति किलोबाट बंटे विश्विष्ट ईंधन खपत को निम्मसिखित से प्रक्षिक	ढीजल से प्रति सिटर किसोमीटर जो निम्न-	डीजल से प्रति लीटर च जो निम्मलिखित से कंग	। मही है	उन्भय म -
	<u> </u>	नहीं है	सिवित से कम नहीं है	40 कि.मी प्रतिवर्ध	श 60 कि.मी. प्रति मंटा	
	2	3	4	5		6 .
	न्या, से अनिधिक भागभार एक मोटर्गान	240 ग्राम	115	लागू नहीं होता		स्तंभ 4 में विनिर्विष्ट प्रमाप 1-4-1990 से
	•		3.64+1.12 31-7	Ţ		5 % से जन्नत किया जाएमा ।
	ा. ग्रा . से शक्षि ण किल्लु	240 ग्राम	लागूनहीं होता।	100 टन	100 हम	स्तंम 5 में निनिर्दिण्ट
				3.4+1.53 टन	2. 7 + 2. 35 टेन	प्रमाद 1-4-1989 से 5% चन्नस किया
4000 Pm	ग्ना. से भनधिक स्नायभार यक मोटण्यान					भाएगा ।
4000 किं के वाणिकिय		225 ग्राम	लागू न हीं होता	100 হন	100 टन	

1	2	3	4	5		6
) किया. में श्रश्चिक प्रायभार ज्यक भोटरयान	220 प्राम	लाग न हीं होता	72	62	स्तंभ 5 में विनिद्धित प्रमाप 40 किसी . प्रति षटे से 75 शुद्ध टन किलोमीटर और 60 कि .सी . प्रति षंटे से 66 शुद्ध प्रति टन किलोमीटर 1-4-1989 से होगा ।

टिप्पण : इक्य से यान का दनों में जी वी उक्य अभिजेस है ।

[फा.सं. ३ 16/86-88-टीम्सरसू[

NO. 280/88-CUSTOMS

G.S.R. 982(E). In exercise of the powers conferred by sub-Section (1) of Secion 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 74/85—Customs, dated the 17th March, 1985, namely:—

In the said notification, after paragraph 2, for the Explanation, the following Explanation shall be substituted namely:-

"EXPLANATION-

For the purposes of this notification, "Fuel efficient motor vehicle" means--

- (i) in the case of a petrol driven motor vehicle of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres (excluding motor cars, three-wheeled motor vehicles and two-wheeled motor vehicles), a motor vehicle which runs not less than 19 kilometres per litre of petrol; and
- (ii) in the case of diesel driven commercial motor vehicle, a motor vehicle which satisfies the specific fuel consumption and kilometres net-tonne kilometres moved per litre of diesel as specified in columns (3), (4) and (5) of the Table-I hereto annexed—in respect of light commercial motor vehicles employing indirect injection (IDI) engines, and Table-II hereto annexed--in respect of other commercial motor vehicles, with further upgradation of kilometres or net-tonue kilometres norms from the date from which such upgraded norms shall be applicable, as specified in column (6) of the said Tables, and certified accordingly by an officer not below the rank of Deputy Secretary to the Government of

India in the Ministry of Industry, Department of Industrial Development, on the basis of the tests (hereinafter referred to as the Fuel Efficiency Test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar, (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra) having regard to the following, namely:

- (A) in the case of a patrol driven motor vehicle of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetre the fuel efficiency test shall be conducted with pay load of 500 kilograms using petrol having an octane level not exceeding 87 at a steady speed of 50 kilometres per hour;
- (B) in the case of a diesel driven commercial motor vehicle,
- (a) the fuel efficiency test shall be conducted with the maximum authorised pay load determined in accordance with 'S: 9211-1979);
- (b) the vehicle shall be tested with cab and body as follows:—
- (i) where the vehicle is having production cab and body as standard fitment, the same shiall be used,
- (ii) where the vehicle is not having standard production cab, or
- (iii) where the vehicle is not having standard production body or is having more than one version of standard production body, the following allowances shall apply namely: --

GVW RANGE	Body	Cab
	Wt.	Weight
(i) Below 3000 kgs	120 kg.	»įe .
		,

- (ii) 3000 kgs. and above but 200 kgs.* below 4000 kgs.
- (iii) 4000 kgs. and above but 400 kgs.* below 6,000 kgs.

- (iv) 6000 kgs, and above but 700 kgs, 400 kgs, below 10,000 kgs.
- (v) 10,000 kgs. and above 1000 kgs. 400 kgs.
- *These classes of vehicles shall be offered for test only with the standard cab produced by the manufacturers.
 - (c) the fuel, efficiency test shall be conducted using diesel having cetane level of 42;
 - (d) the fuel efficiency tests shall be carried out at a steady speed of 40, 50 and 60 kilometres per hour as specified in the Table-I and Table-II annexed;

- (e) the specific first consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with the testing conditions stipulated in IS:10000 (Part-VIII)—1980; and
- (C) the fuel officiency tests shall be carried out on a selected level of test track for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25 degree Centigrade ambient temperature;
- (D) detailed fuel efficiency testing procedures shall be as specified by the Ministry of Industry (Department of Industrial Development).

TABLE [

S. No	Description of the Vehicle	Specific fuel consumption per KW hour-not	Kms. per :Ltr. of Diesel at 50 KMPH- not less than	NTKMPL of diesel Not less than		Upgradation	
		exceeding	Novien Hill	At 40 KMPH	At 60 KMPH	•	
1	2	3	4		5	6	
	Light Commercial Motor Vehicle of pay load not	275 gms	100	Not applicable		Norms specified in Col. 4 shall stend apgraded by 5% with effect from 1-4-1990	
(exceeding 2500 Kilograms with Indirect Injection Engines (IDI)		3.64+1.12W where W is GVW of the vehicle in Tonnes				
	Light Commercial Motor Vehicles of pay load	275 gms	Not applicable	86.96t	86;96t	Norms specified in Col.	
	exceeding 2500 Kms, and not exceeding 4000 Tonnes Indirect Injection Engines (If	1)		3.4+ 1.53 t where t is in tonnes	2.74- 2.35 t the pay load .	5 shall stand upgraded by 5% with effort from 1-4-1989	

Note: NTKMPL stands for Net Tonne Kilometre per Litre:

TABLE II

S. Description of the Vehicle No.	ription of the Vehicle Specific fuel Kms, per Ltr. of Disconsumption per at 50 KMPH-not le KW hour not than		NTKMPL of diesel Not less than	Upgradation
	exceeding		At 40 At 60 KM2H X 42 4	•
1 2	3	4	5	6
1. Commercial Motor Vehicle of pay load not exceeding 2500 Kgms.	240 gms.	3.64+1.12W	Not applicable	Norms specified in Col. 4 shall be upgraded by 5% with effect from 1-4-1990.

1	2	3		4	5	6
2.	2. Commercial Motor Vehicle	nmercial Motor Vehicle 240 gms. Not applicable	100t	100t	Norms specified in Col. 5 shall be upgraded	
	Kgms. but not exceeding 4000 Kgms.			3.4+ 1.53t	2.7+ 2.35t	by 5% with effect from 1-4-1989.
3.	Commercial Motor Vehicle of pay load exceeding 4000	225 grás.	Not applicable	100t	100t	Norms specified in Col. 5 shall be upgraded
	Kgms. but not exceeding 14,000 Kgms.			5.44+1.02t	7.78 +1.08t	
4.	Commercial Motor Vehicles of pay load exceeding 14,000 gms.	220 gms.	Not applicable	72	62	Norms indicated in Col. 5 shall be NTKMP 75 at 19 KM2rf and 65 at 69 KM2rf with effect from 1-4-1989

Note: Where W is the GVW of the vehicle in tonnes and t is the pay load in tonnes.

NTKMPL—Net Tonne Kitometre per Litre.

सं. 281/88-सीमासूल्य

सा.का. नि. 983(घ) — केग्रीय सरकार, सीमाशुस्त प्रजितियम, 1962 (1962 का 52) की घारा 25 की छपत्तारा (1) द्वारा प्रवस्त वितियों का प्रवीम करते हुए, अपना यह समाधान ही जाने पर कि सोकड़ित में ऐसा करना धानस्मक है, भारत सरकार के क्लि मंत्रासय (राजस्व विधाग) की धांध्रमुंचना सं. 75/85-सीमाशुस्क, तारीख 17 मार्च 1986 का निम्नसिखित और नंकोध्रय करती है, अधार्--

चनत मधिसूचना में, पैरा 2 के त्यन्त्रात्, स्पष्टीकरण के स्थान पर जिल्लासिक्कत स्पष्टीकरण रखा जाएगा, अर्थात्:∻-

स्पन्दीकृश्य---

इस ब्राह्मकुणना के प्रयोजनी के लिए, "ईक्षन इस मोडण्यान" से ब्राह्मित्रेस हैं,--

- (1) 1000 घन सेंटीमीटर से अमिधिक इंजन भामता नासे किसी पैट्रोल चामित मोडरयान (जिसके अन्तर्गत मोडर कारें, तीन पहिंचे नासे मोडरयान और दो पहिंचे नासे मोटरयान महीं हैं) की दक्षा में, ऐसा मोडरयान जो पैट्रोल से कम से अम 9 किमोटर प्रति सीटर चलता है; थीर
- (2) बीखन चालित वाजिक्यन मोटरयान की दशा में, ऐसा मोटरयान, जी इससे उपावद सारजी के स्तंभ 3 और 4 में विनिद्धिक निर्माण्ड देंधन खपत भीर डीजल से प्रति सीटर वालित कुड टन किलीमीटर की तथा अवत सारणी के स्तंभ 6 में विनिद्धिक कुड टन किलीमीटर प्रमाप के और उल्लयन तथा तारीक की पूर्व करता है जिससे ऐसे उल्लत प्रमाप लागू होंने,

भीर जो रक्षा मंत्रातय के यान अनुसंधान विकास स्वापन, मह्मदनगर (महाराष्ट्र) या भारतीय स्वचातित यंत्र अनुसंधान संतम, पुने (महाराष्ट्र) हारा किए नए परीक्षण के साधार पर (जिसे इसमें इसके परचात् ईंधन कता परीक्षण कहा गया है) भारत सरकार के उद्योग मंत्रालय के भौजीनिक विकास विभाग के जनसचित्र से सिम्मन पंवित के सिक्षणारी हारा निम्मनिक्तित की स्थान में रक्षते हुए तबनुसार प्रमाणित किए जाते हैं, अर्थात् :---

(क) 1000 वन सेंडीमीडर से अनिधक इंजन समता बाने पैट्रोल वालित मोडरथान की बचा में, इंडन वसता परीकण 500 विकीसाम शायभार से ऐसे पेट्रोल का प्रयोग कर के जिसका शास्त्रेन नेवल 87 से अधिक नहीं है, 50 किलीमीटर प्रति चंडे की अपरिवर्ती गिति से निया जाएगा, [F,M No. 346/86-88-TRU]

- (भा) डीजल चालिस बाजिज्यिक मोटरधान की दशा में,--
- (क) ईंधन वसता परीक्षण भा.मा. : 9211--1979 के भ्रमुसार मनमारित मनिकत्त प्राधिकत ग्राथभार से किया आएगा, मौर
- (स) यान का परीक्षण कींब झीर बाबी के निम्न प्रकार किया काएया:---
 - जहां यान के उत्पादन केब और बाबी मानक किटमेंट के रूप में है यहां उसपा प्रयोग किया जाएगा,
 - (2) जहां मान का मानक उत्पादन केंग्र नहीं है, या
 - (3) जहां यांग की मानक उत्पादन बाबी नहीं है या उसकी मानक उत्पादन बाबी के एक से श्रीक रूप हैं वह: निम्नलिखित मोक लागू होंगे :--

जी वी डब्स्यूरेंज	भाडी भार	केब भार
(1) 6000 कि बा. और उससे अधिक किन्तु 10000 व्हिमा. से	700 किया. कम	400 किया.
(2) 10000 किया. भीर उससे स्रोधक	1000किया.	4.00 चित्रा.

- (ग) ईक्षन दक्षता परीक्षण ऐसे डीजम का उपयोग कर के किया
 भाएगा जिसका सीटेन लेक्स 42 है,
- (ष) इँद्राम दक्षता परीक्षण 40 भीर 60 किलोमीटर प्रति कंटे की अपरिवर्ती मति से किया जाएगा जो इससे उपाबद्ध सारणी के विनिधिष्ट है;
- (क) विकिष्ट ईक्षन वापत को छस न्यूनतम मूल्य के क्य में माता जाएना जीर जो पूरे भार भीर पूरे उपरोक पर भा मा.: 10000 (भाग 8-1980) में दी गई परीक्षण शर्ती के भ्रमुक्सार है; भीर
- (इ) इंशन इसता परीक्षण, विशिष्ट लेवल परीक्षण प्य पर कव से क्षम एक जिलोमीटर पूरी तक निया जाएगा और परीक्षण करने के लिए भीसतन बीस जक्कर सगाए जाएंगे जिनमें से इस अक्कर प्रथम दिशा में होंगे और परीक्षण श्रंक, समुद्र तल की ऊंचाई और +25° सेंटीग्रेड परिवेश ताप के श्राधार पर संसोधित किए खाएंगे;
- (क्रं) विस्तृत इंधन वक्ता परीक्षण प्रक्रिया वह होयी जो उद्योग की मंत्रालय (भीद्योगिक विकास विभाग) द्वारा धिनिविद्य की जाए।"

	सारणी				
क्रमसं. थानकावर्णन		क्षीजल से प्रति सीटर चालित मुद्ध टम किलो- मीटर जो निम्नलिखित है		उम्मयन	
		40 कि, मी. प्रति चटा	60 कि.मी. प्रति थंटा		
1 2	3		4	5	
 4000 किया, से मधिक किन्तु 14000 कि. प्रा. ग्रा. से मनिधक मायभार के नाणिज्यिक मौटर 	225 ग्राम	5.44+1.0 टन 100 टन	7.78 + 1.08 दन 100 दन	स्तंध्रभ 4 में निनिर्विष्ट प्रमाप 1-4-89 स्तंभ 4 में विनिर्विष्ट प्रमाप 1-5-1989 से 5. से उन्नत	
यान		5.44+1,02 टन	7.78+1.08 दन	किया जाएगा।	
 14000 कि ब्रा. से घधिक घायभार के काणिज्यिक जीटरयाम । 	220 ग्राम	72	62	स्तंभ 4 में उपविधित प्रमाप 40 कि मी. प्रति षंटे से 75 मुद्ध प्रति टन किलोमीटर भीर 60 कि.मी. प्रति यंटे से 66 मुद्ध प्रति टन किलो- मीटर 1-4-1989 से होगा।	

[फा.सं. 346 86 88-रीमारय]

No. 281/88-CUSTOMS

G.S.R. 983(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 75/85-Customs, dated the 17th March, 1985 namely:

In the said notification, after paragraph 2, for the Explanation, the following Explanation shall be substituted, namely:—

"EXPLANATION-

For the purposes of this notification, "Fuel efficient motor vehicle" means.

- (i) in the case of a petrol driven motor vehicle of engine not exceeding 1000 cubic centimetres (excluding motor cars, three-wheeled motor vehicles and two-wheeled motor vehicles), a motor vehicle which runs not less than 19 kilometres per litre of petrol;
- (ii) in the case of diesel driven commercial motor vehicle, a motor vehicle which satisfies the specific fuel consumption and kilometres moved or net-tonne kilometres moved per litre of diesel as specified in columns (3) and (4) of the Table-II hereto annexed, with further upgradation of kilometres or net-tonne kilometres norms from the date from which such upgraded norms shall be applicable, as specified in column (5) of the said

Table, and certified accordingly by an officer not below the rank of Deputy Secretary to the Government of India in the Ministry of Industry, Department of Industrial Development, on the basis of the tests (hereinafter referred to as Fuel Efficiency Test) carried out by the Vehicle Research Development establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar, (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra) having regard to the following, namely:—

- (A) in the case of a petrol driven motor vehicle of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetre the fuel efficiency test shall be conducted with a payload of 500 kilograms using petrol having an octane level not exceeding 87 at a steady speed of 50 kilometres per hour,
- (B) in the case of a diesel driven commercial motor vehicle,
- (a) the fuel efficiency test shall be conducted with the maximum authorised pay load determined in accordance with IS: 9211-1979; and
 - (b) the vehicle shall be tested with cab and body as follows:—
 - (i) where the vehicle is having production of cab and body as standard fitment, the same shall be used:
 - (ii) where the vehicle is not having standard production of cab; or
 - (iii) where the vehicle is not having standard production of body or is having more

than onen version of standard production of body, the following allowances shall apply:

GVW RANGE

(i) 6030 kgs and above but below 10,000 kgs.	Body Wt:	Cab Weight
• •	700 kgs	400 kg
(ii) 10,000 kgs and above	1000 kgs	401 kgs.

- (e) the fuel efficiency test shall be conducted using diesel having cetane level of 42;
- (d) the fuel efficiency tests shall be carried out at a steady speed of 40 and 60 kilometres per hour as specified in the Table-II annexed:

- (c) the specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with the testing conditions stipulated in IS: 10000 (Part-VIII----1980); and
- (C) the fuel efficiency tests shall be carried out on a selected level of test trackfor a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising 10 runs in each direction, shall be taken for carrying-out tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25 degree Centigradeambient-temperature;
- (D) detailed fuel efficiency testing procedures shall be as seeified by the Ministry of industry (Department of Industrial Development)".

TABLE-I(

Description of the Vehicle	Specific fuel consumption per KW hour not exceeding	NTKMPL of di	n Up-gradation		
	TE I HOUR HOT MADELWING	At 40 KMPH	At60 KM	- РН	
1 2		3	4	5	
Commercial Motor vehicle of pay load exceeding 4000 Kgms	225 gms.	100t	1001	Norms applified in Col. 5	
but not exceeding 14,000 Kgms.		5.44 j-1.02t	7.78+1.08t	shall be upgraded by 5% with effect from 1-4-1989.	
 Commercial Motor Vehicles of pay load exceeding 14,000 gms. 	220 gms.	72	62	Norms indicated in Col. 5 shall be NTKML 75 at 40 KMPH and 66 at 60 KMPH with effect from 1-4-1989.	

Note: Where W is the GVM of the vehicle in tonnes and t is the pay load in tonnes. NTKMPL - Net Tonne Kilometre per Litre.

[F.No. 346/86/89—TRU]

सं. 282/88-सीमाशुष्क

मा.का.नि. 984(म) — केन्द्रीय सरकार, सीमाशुरूक अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25की उपधारा 1) द्वारा प्रवत्त शक्तियों का प्रयोग करने हुए, धपना यह समाधान हा जाने पर कि ऐसा करना लोकहिन में धावण्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की प्रधिसूचना सं. 33/88-सीमाणुक्क, तारीख 1 मार्च, 1988 में निम्मलिखित और संशोधन करनी है, प्रथात् —

उक्त अधिसूचना में, पैरा 2 के पश्चास् स्पर्ध्वाकरण के स्थान पर निम्नीलिखिस स्पर्धाकरण रखा जाएमा, अर्थात्:--

"स्पर्टाकरण--इम अधिमूधना के प्रयोजनों के लिए "इंधन दक्ष हुन्ते वाजिन्यिक मोटण्यान जिसमें अप्रत्यक्ष अन्तःक्षेपण् (आई डी आई) इंधन लगे हों; " से---

(क) ऐसा मोटरयान अभिनेत है जो विनिधित्य ईशन उपभोग धीर किलोमीटर तथा मुद्ध टन किलोमीटर प्रति लिटर मूच की जैसा इससे उपाबद्ध सारणी के अभगः स्तम्ब (3), 9 और (5) में गिनिधित्य है और धाने बड़े हुए किलोमीटरों या शुद्ध किली भीरेरों के गानकी की पूकि करता है और वे तारीच अब मे ऐसे बढ़े हुए मानक लागू होंगे जो उक्त सारणी के स्तम्भ 6 में विनिद्दिष्ट है।

- (ख) अन्य हर्के वाणिक्यक याना की दशा पे ऐसा मीटरयान अनिमेन है जो विनिद्धिट इंधन उपभाग और किलोमीटर तथा गुढ़ टन फिलोमीटर प्रति लीटर मूब की जैसा इससे पावढ़ सारणी के कमण. स्तम्भ (3), (4), और (5) में विनिद्धिट है और अभे बढ़े हुए किलोमीटरों था गुढ़ किलोमीटरों के मानकों की पूर्ति करता है और वे तारीख जब से ऐसे बढ़े हुए मानक लागू होंगे जो उक्त मारणी के स्तम्भ 6 में विनिद्धिट है अहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित पक्षा मंतालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन या पुणे (महाराष्ट्र) स्थित भारत स्वकालिन यंत्र यनुसंधान हारा किए गए परीक्षण के याधार पर (जिस इसमें इसके पण्यान ईशन वक्ता परीक्षण कहा गथा है) उद्योग मंत्रालय (श्रीयोगिक विकास विभाग) में भारत सरकार के उप सचिव से अनिम्न पंक्ति के अधिकारी द्वारा प्रमाणित किया जाता है, ऐसा वारते समय निम्निपिखत वर्गे ध्यान में रखा जाएगा, अथीत् :--
- (क) बान रेडिडे जी वा इक्ष्म् भा पेमोड के लिए ईश्मा दक्षना, परीक्षण किया जाएना जैमा कि मार्ग्या में ब्रिनिस्टिट है, जाहे

उसका प्रयोग सोक्रियों को ले अर्थ के लिए किया आए या माल के परिवहन के लिए

- (ख) मान का केब श्रीर बाडी महित निम्नलिखित रूप में परीक्षण किया जाएगा।
- (1) यान का परीक्षण केवल विनिमीता द्वारा उत्पादित मानक कैंद्र द्वारा ही किया आएगा।
- (2) बान का परीक्षण विनिर्माता द्वारा मानक फिटमेंट के रूप में प्रयुक्त बाडी से किया जाएगा।
- (3) जहां यान में मानक उत्पादन बाड़ी नहीं है या मानक उत्पादन बाड़ी के एक से प्रक्षिक रूप हैं तो निम्नलिखिस मोक लागू होंगे।

जीवीडरू-यूरें ज

बाडी भार में भोक

(i) 3000 किली ग्राम के कम

120 কিশী

(ii) 3000 , श्रीर उसमे ऊपर 4000 किलोग्राम तक 200 किली

((iii) 4000 किलोग्राम से ग्राप्तिक फिल्तु 6000 किलोग्राम 400 किलो सं श्रनधिक

- (ग) ईंधन दक्कता परीक्षण ऐसे डिजाल का उत्पंक्त उत्पंक्ष किया जाएमा जिसका ऐसिटेन सेंबल 42 हैं।
- (घ) ईंधन धनता परीक्षण किसी विणिष्ट लेकन परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर दूरी तक 40,50, भीर 60 किलोमीटर प्रति धंटे की अपरिवर्ती गति से किया जाएगा जैसा कि सारणी में बिनिर्धिष्ट हैं, भीर परीक्षण करने के लिए श्रीसतन 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 1 0 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे कीर परीक्षण श्रंक समुद्र नल की जंबाई श्रीर +250 से.
- (क) विनिर्वेष्ट ईंग्रन उपभोग के न्यूनगम मूह्य के स्थ में भाषा जाएगा भीर जो पूरे भार और पूरे उपोध पर भा.मा. 1000 (भाग-8) --- 1980 में दी गई परीक्षण गती के श्रन्सार होगा:
- (च) ईंधन दक्षता परीक्षण प्रक्रिया का पूर्ण विवरण उद्योग मंत्रालय (श्रीद्योगिक विकास विभाग) द्वारा विनिर्दिष्ट किया जाएगा।"

सारणी---।

				417-11			
环	.सं.	यान का वर्लन	र्रीन प्रति किलोबाट घंटे 50 कि. सं ईंधन उपभोग जो घंटा पर प्र निम्नलिखित से प्रधिक कीजल से प नहीं होगा कि. मी.		णुद्ध टन किलोमीटर प्रतिलीटर डीअल से च कम नहीं होगा	यद्गीमरी	
			•	लिखित से श्रधिक नहीं होंगे	40 कि.मी. प्रति घंटा	60 कि.मी. प्रति भंटा	
	1	2	3	4		5	6
1	के हर)। किलोग्नाम से श्रनप्रिक पेलोड के बाणिज्यिक मोटरयान जिनमे भाश्रतःक्षेपण कंजन (श्रार्ड ही ग्र.ई) हैं	275∜ा.	100 	लागू नहीं होता	, , _ ,	स्तंघ 4 में त्रिनिदिग्ट मानकों में 1-4-1990 से 5% बड़ीतरी हो जाएगा।
2		on किलोग्राम से श्रीधक किल्तु on किलोग्राम से श्रनधिक पैलोड	275 ग्रा ,	लागु नहीं होता	86. 9 6 टी.	86.96 टी	स्तंभ 5 में विनिर्दिष्ट - मानकों में 1-4-1989
	के हर अग्रत्य	के बाणिज्यिक मोटर्यान जिनमे क्ष्म भ्रेनःशीषण इंजन (अार्ड डी) लगे हैं।			3.4+1 53 <i>दी</i>	2.7 + 2.35 टी जहां टी टनों में पेलोड़ है	से 5% बड़ौतरी हो जाएगी।

टिप्पण: ण्. ट । कि कि.ली. प्र. ली , गुढ़ टन कितोमीटर प्रतिलीएर के लिए है।

	^
भारण	rr

		*(1 *,V(1)	2	
क्रम मं. यान का वर्णन	प्रति किमोबाट घंटे ईक्षन उपभोग जो निम्नांचिक्षत से ग्राधिक	50 कि भी , प्रति घंटा पर प्रतिपीटर डीजल से चालित कि भी .	णुक्क कियो किलोमीटर प्रतिशीटर डीजल से बालिको कि स्व लिखित से क म मही होगा	मङ्गौलरी
•	नहीं ष्टोगा	ो निम्द ीलिन में प्रक्षिक नहीं होंगे	40 कि.सी. प्रति घंटा 60 कि.सी. प्रति घंटा	
1 2	3	4	5	6
 2500 किलोग्राम से अनिश्क थेलोड़ बाले शाणिज्यिक मोटण्यान 	240 म्रा.	115 3.61 में J.12 प्रकर्ष	, क्षागूनहीं होता	स्तम्भ 4 में विनिर्दिष्ट माराजें में 1-4-1990 में 5 <mark>/ बड़ौनरी हो</mark> जाएगा ।

2. 2500 किसोग्राम से प्रधिक किन्तु	240 ग्राम	लागू नहीं होता	100 सी	100 हो	स्तम्भ 5 में विनिर्विष्ट मानकों में 1-4-1989
4000 किलोगाम से मनमिक दोलोड वाले वाणिज्यिक मोटरयान			3. 4+ 1. 53 c î	2.7+2.35ही	मे 5% बड़ीतरी ही जाएगी।

टिप्पण: जहां डब्स्यु यान का टनों में जी बी डब्स्यु है और टी टनों में पैलोड है। नु.ट. कि: कि. मी. प्र. सी.: --- मुद्ध टन किसी किसोमीटर प्रतिसीटर।

> [फा.सं. 346/86/88-टी भार यू] गौतम रे, अवर सचिव

No. 282/88-CUSTOMS

G.S.R. 984(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 33/88-Customs, dated the 1st March, 1988, namely:

In the said notification, after paragraph 2, for the explanation, the following explanation shall be substituted, vamely:

"Explanation—For the purposes of this notification "fuel efficient light commercial motor vehicle" means—

- (a) in the case of light commercial vehicle employing indirect injection (IDI) engines, a motor vehicle which satisfies the specific fuel consumption and kilometers moved or net tonne kilometers moved per litre of diesel, as specified in columns (3), (4) or (5) of the Table 1 hereto annexed, and further upgradation of kilometers or net tonne kilometers norms and the date from which such upgraded norms shall be applicable, as specified in column 6 of the said Table; and
- (b) in the case of other light commercial vehicles, a motor vehicles which satisfies the specific fuel consumption and kilometers moved or net tonne kilometer moved per litre of diesel, as specified in columns (3), (4) or (5) of the Table 2 hereto annexed, with further upgradation of kilometers or net tonne kilometers norms from the date from which such upgraded norms shall be applicable, as specified in column (6) of the said Table;

and certified accordingly by an officer not below the rank of deputy secretary to the Government of India in the Ministry of Industry, Department of Industrial Development on the basis of the tests (hereinafter referred to as Fuel Efficiency Test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra) having regard to the following, namely:

- (a) the fuel efficiency test shall be conducted for the rated GVW or the playload of the vehicle as specified in the Table, regardless whether it is used for passenger transport or goods trusport;
- (b) the vehicle shall be tested with cab and body as follows:
 - (i) the vehicle shall be tested with the standard cab only produced by the manufacturer; and
- (ii) the vekicle shall be tested with the body used by he manufacturor as standard fitment; and
- (iii) where the vehicle is not having standard production of body or is having more than one version of standard production of body, the following allowances shall be applied;

Allowances in Weight

GVW RANGE	Body Wt.
(i) Below 3000 kgs.	120 kgs.
(ii) 3000 kgs. and above and upto 4000 kgs.	200 kgs.
(iii) 4000 kgs and above but blelow 6000 kgs.	403 kgs.

(c) the fuel efficiency test shall be conducted using diesel having cetane level of 42;

from 1-4-1900.

Norms specified in C

- (d) the fuel efficiency tests shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 40, 50 and 60 kilometers per hour as specified in the Tables annexed for a minimum stretch of one kilometer and the average of 20 runs, comprising 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25 degree Centigrade ambient temperature:
- (e) the specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with the testing conditions stipulated in LS:10000 (Part-VIII)—1980; and
- (f) detailed fuel efficiency testing procedures shall be as specified by the Ministry of Industry (Department of industrial Development).

TABLE 1

			IMBLE					
S. Description of the Vehicle No.		Specific fuel Kms per Ltr. of Diesel consumption per at 50 KMPH-not less than KW four not		NTKMPL Not less tha	•	Upgradation		
	•	exceeding		At 40 At 60 KMPH KMPH				
1	2	. 3	4	- 4	5	6		
	t Commercial Motor	275 gms	100	Not applies	able	Norms specified in Col.		
excee with	eding 2500 Kilograms Indirect Injection nes (IDI)		3.64+1.12W where W is GVW of the vehicle in Tonnes	W of the vehicle		4 shall tand upgraded by 5% with effect from 1-4-1990.		
2. 1 ight Commercial Motor Vehicles of pay load exceeding		275 gms	Not applicable	36.961	86.961	Norms specified in Col		
25 0 0 4000	Kms, and not exceeding Tonnes—Indirect nes (IDI)			3.4 j-1.53 t 2.7 j-2.35t where t is the pay load intonnes		- 5 shall stand upgrav ded by 5% with effec- from 1-4-1989		
No	ote: NTKMPL stands for 1	Net Tonne Kilometr	e per Litre		<u></u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
			TABLE - 2					
S. Desc No.	Description of the Vehicle Specific fuel Kms per Ltr. of Diesel NTKMPL of d consumption per at 50KMPH not less than Notless than KW hour not			Up-gradation				
		exceeding	ŀ	At 40 KMPH	At 60 KMPH			
ŧ	2	3	4	_	5 ,	6		
	nmercial Motor Vehicle	240 gms.	115	Not applicable .		Norms specified in Col.		
of pay load not exceeding 2500 Kgms.			3,64+1.12W			4 shall be upgraded by 5% with effect		

Note: Where W is the GVW of the vehicle in tonnes and t is the pay load in tonnes. NTKMPL—Net Tonne Kilo Metre per Litre.

240 gms.

2. Commercial Motor Vehicle

of pay load exceeding 2500 Kgms, but not \$\\ \extstyle \]

exceeding 4000 Kgms.

Not applicable

1001

1001

 $3.4 \pm 1.53t$ $2.7 \pm 2.35t$